

الخطاب الـعـامـلـيـنـ فـي صـفـحـاتـ شـرـكـاتـ السـيـارـاتـ فـي السـوـقـاتـ الـعـدـيـدـ: صـفـارـيـخـ نـداـوـلـهـ تـطـيـقـيـهـ



إعداد
د. صباح بن سعيد إبراهيم باعامر

أسـسـادـ مـسـارـكـ، بـقـسـمـ الـلـغـةـ الـعـرـبـيـةـ وـأـدـابـهاـ
كـلـيـةـ اـدـابـ وـالـعـلـمـ الـإـنـسـانـيـةـ، جـاـمـعـةـ الـمـالـكـ عـبـدـ الـعـزـيزـ

sbaamer@kau.edu.sa



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في موقع شركات السيارات في السوق السعودية: مقاربة تداولية تطبيقية

المستخلص: موضوع هذه الورقة «الخطاب الإعلاني الإلكتروني في موقع شركات السيارات في السوق السعودية: مقاربة تداولية تطبيقية»؛ فالإعلان نظام تواصل يستخدم اللغة استخداماً خاصاً، والإعلان الإلكتروني وسيلة تسويقية تفرض إلهاجها على المستهلك. تهدف هذه الورقة إلى تسلیط الضوء على هذا النظام التواصلي، وقد نهجت منهاجاً وصفياً تطبيقياً معتمداً التحليل من وجهة نظر تداولية.

وأهم النتائج التي توصلت إليها أن الخطاب المدروس ينظر إلى حال المخاطب؛ لأن مخاطبة حاجاته ركيزة في التأثير عليه. ويلحظ التركيز على مخاطبة حاجاته الذاتية - مقللاً من مخاطبته للحاجات الاجتماعية التي كثيراً ما تؤثر في قرار المستهلك - والاعتماد على وجود افتراض مسبق مستنبط من خلال دراسة تلك الحاجات، كما احتوى على أقوال مضمورة ظهرت من خلال السياق، وتضمن معنى قضوياً وآخر استلزمياً مما جزء من عناصر نجاح رسالته التواصلية.

وقد تضمن الخطاب المدروس أفعالاً كلامية إنجازية مباشرة وغير مباشرة هدفت إلى الإقناع من خلال الاختصار واستخدام أدوات لها قيمة تداولية كأدوات التعليل والإضراب والنفي والاستدراك والقصر وغير. كما استخدم إشاريات شخصية وأخرى زمانية، واستخدمت الإشاريات المكانية بقلة، ولم تغفل إشاريات الخطاب. ووجدت خطابات أخفقت في التواصل لعدم قيامها على افتراض مسبق صحيح أو لإخلالها بمسلمة الملاءمة أو لتقديمها رسالة غير منطقية.

يوصي البحث بدراسة الإعلانات في مجالات مختلفة لإبراز كيف استخدمت اللغة فيها، كما يوصي باستعanaة مصممي الإعلان باستشارات لغوين يشاركون في صياغة الرسالة اللغوية للإعلان.

الكلمات المفتاحية: الخطاب الإعلاني، تداولية، إشاريات، أفعال كلامية، حال المخاطب، افتراض مسبق.



The Electronic Advertising Language Used by Car Companies in The Saudi Market; An Empirical Deliberative Study

Abstract: The subject of this paper is The Electronic Advertising Language Used by Car Companies in The Saudi Market; An Empirical Deliberative Study. Advertising is a communication system that uses language in a very specific way, and electronic advertising is a marketing tool imposed on the customer.

This paper aims to highlight the communication system used in electronic advertising, and has therefore adopted the descriptive analytical approach from a deliberative viewpoint.

The most important findings of this paper is that the language used in advertising is studied to match the target audience, as addressing a personal need is key in influencing the specified target audience. And note the focus in the language used on addressing personal needs and the decrease in addressing social needs that generally influence a customer's decision, as well the reliance by these companies on a derived presumption as a result of studying these various needs. The language used also contains implied meanings evident from the context that include important elements which contribute to the success of the communication.

The language studied in this paper also contains verbal acts whether direct or indirect. The aim of such usage is to convince the customer through the use of summary as well as various other linguistic tools such as, reasoning, negation, retraction and limitation, etc. The language studied also uses personal and temporal connotations a lot more than spatial and speech connotations.

I also found examples of advertisements that had failed in communicating due to the absence of a correct presumption, the absence of the element of suitability, or due to the message itself being illogical.

This research recommends studying the advertisement language used in various fields. It also recommends seeking the help of linguists by advertisement agencies to assist in the wording of advertisements.

Key Words: advertising language, deliberative, connotations, verbal acts, target audience, previous presumption.

* * *



مقدمة

موضوع البحث:

يدرس البحث الإعلان التجاري الإلكتروني لشركات السيارات في السوق السعودية من وجهة نظر تداولية.

مشكلة البحث:

تمثل الرسالة الإعلانية نظاماً اتصالياً خاصاً له خصائصه، ويشكل بعد التداولي ملحوظاً مهماً في نجاحها. ويلقي البحث الضوء على البعد التداولي لهذا النوع من الخطاب الإعلاني كون المقاربة التداولية تظهر كيف يمكن الإعلان من الوصول إلى هدفه في إقناع المستهلك مخاطباً حاجاته المختلفة.

حدود البحث:

يدرس البحث الخطاب الإعلاني الإلكتروني في موقع السيارات لموديلات ٢٠١٥ م في السوق السعودية. وقد اعتمد دراسة الخطاب الإعلاني المكتوب الذي يعرف بكل سيارة في الموقع الرسمي للشركات. وبلغ مائة وستة وثلاثين إعلاناً لسيارات متنوعة المنشأ؛ على النحو التالي:

١ - شركات سيارات أوروبية: بورش، بي إم دبليو، مرسيدس، فولكس



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

واجن، جاكوار، رينجروف. (٢٨ نصاً).

- ٢ - شركات سيارات أمريكية: كاديلاك، فورد، كرايسلر. (١٦ نصاً).
- ٣ - شركات سيارات يابانية: تويوتا، نيسان، هوندا. (٤٤ نصاً).
- ٤ - شركات سيارات كورية: هيونداي، كيا. (٤٨ نصاً).

أهداف البحث:

أ - معرفة البنية الخارجية للخطاب الإعلاني المدروس وكيف يؤثر اعتبار حال المخاطب فيها.

- ب - بيان البنية الداخلية للخطاب الإعلاني من خلال:
- الإشارة إلى الافتراض المسبق في الخطاب الإعلاني.
 - الإشارة إلى إسهام الاستلزم المحواري في صياغة الرسالة الإعلانية.
 - معرفة المؤشرات التي استخدمها الخطاب الإعلاني.
 - الإشارة إلى توظيف الأفعال الكلامية في الخطاب الإعلاني.

منهج البحث:

نرجح البحث منهجاً وصفياً تحليلياً معتمداً وجهة النظر التداولية.

إجراءات البحث:

أ - جمع العينة اللغوية من خلال المواقع الإلكترونية لشركات السيارات في السوق السعودي والتي تخص موديلات العام ٢٠١٥م للحصول على المدونة التي سيعتمد عليها في الدراسة.



ب - وضع أسئلة الدراسة:

- ما المفاهيم التداولية التي تجلت في العينة المدروسة؟
- كيف يؤثر اعتبار حال المخاطب في الرسالة الإعلانية؟.
- هل استخدم الخطاب الإعلاني الافتراض المسبق؟
- كيف أسلهم الاستلزم الحواري في صياغة الرسالة الإعلانية؟
- ما المؤشرات التي استخدمها الخطاب الإعلاني؟
- كيف وظف الخطاب الإعلاني الأفعال الكلامية؟
- هل توجد إعلانات تجارية أخفقت في استخدام اللغة بصورة تداولية صحيحة؟

ج - تحليل العينة اللغوية وفق المفاهيم التداولية.

د - وصف المادة المدروسة.

ه - الخلوص إلى النتائج والتوصيات.

خطة البحث:

يتألف البحث من جانبيين نظري وتطبيقي على النحو التالي:

أ - القسم النظري:

أولاً: تعريف الخطاب.

ثانياً: الإعلان: تعريفه، الأسس التي يقوم عليها، نظريات الإعلان.

ثالثاً: التداولية: مفاهيمها الأساسية.



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في موقع شركات السيارات ..

ب - الدراسة التطبيقية:

أولاًً: في البنية الخارجية للخطاب: الرسالة الإعلانية وحال المخاطب:

ثانياً: المفاهيم التداوilyة في البنية الداخلية للخطاب الإعلاني:

١ - متضمنات القول (الافتراض السابق).

٢ - الاستلزم الحواري.

٣ - المؤشرات.

٤ - الأفعال الكلامية.

ج - خاتمة: النتائج والتوصيات.



الدراسات السابقة:

لم أقع على دراسة للخطاب الإعلاني في الواقع الإلكتروني لشركات السيارات بعامة أو شركات السيارات في السوق السعودية بخاصة، ولم أحظ بدراسة تتناول الإعلان بمقاربة تداولية سوى بحثين؛ أحدهما يتناول اللوحات الإشهارية من خلال دراسة الإقناع والتطويق للأستاذ محمد الداهي، وهي بعنوان «التواصل بين الإقناع والتطويق (مقاربة تداولية)». وقد احتل الصفحات بين (٤٢٤ - ٤٤٠) من كتاب «التداوليات: علم استعمال اللغة» الذي أعده الدكتور حافظ علوi وشارك فيه عدد من الباحثين. وركزت الدراسة على الكفاية التواصلية، والعوامل التي تتحكم فيها متطرقة إلى الفعل



التوصيلي عند هابرمانس، فمقومات التطويق، وأنواعه، محللاً التطويق اللفظي في كل من: المقامات الصناعية ورواية «ذات» لصنع الله إبراهيم واللوحات الإشهارية، ومتنهماً إلى أن المطروح يعتمد الكلام بوصفه أداة أساسية لممارسة الإكراه الذهني على المتلقي وشل قدرته على إبداء موقف مغاير من خلال ثلاثة أنواع من التطويق: تطويق التموضع، وتطويق التلقين الذهني، وتطويق الهوية، وأن المطروح يظهر حقائق لإمالة المتلقي ويختفي نوایا الحقيقة، وأنه ينبغي للمطروح قراءة طباع المتلقي والتحلي بقدرات لغوية تعينه على جذب المتلقي وإجباره على الاستجابة.

والثاني هو «استراتيجية الخطاب الحجاجي - دراسة تداولية في الإرسالية الإشهارية العربية -» للدكتور بلقاسم دفة. نشر في مجلة المخبر - أبحاث في اللغة والأدب الجزائري - التي تصدر عن جامعة بسكرة بالجزائر في عددها العاشر ٢٠١٤م. ويهدف البحث إلى دراسة الحجاج في الإشهار تحديداً، ويصدر عن مدونة تضم إعلان جوال قناة سما الفضائية السورية من خلال ثلاثة محاور؛ أولها: تعريف بالتداولية وصناعة الخطاب من اللغة إلى الفعل التوصيلي، والممحور الثاني: مفهوم الحجاج بوصفه عملية استراتيجية ونصاً متوجاً لمقاصد محددة وظروف خاصة، ويتناول الممحور الثالث خصوصيات الخطاب الإشهاري ومكوناته اللسانية والإيقونية والأغراض الأساسية التي يحققها الإشهار.

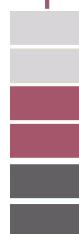


الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

إضافة البحث:

يختلف تناول هذه الدراسة عن الدراستين المشار إليهما للإعلان من وجوه منها: أنها لا تركز على جانب التطوير ولكنها تعرضه كنتيجة نهائية مستهدفة من الإعلان المدروس، كما أنها تختص بالإعلان الوارد في المواقع الإلكترونية، وتركز على الإعلان الخاص بالسيارات، ومن هنا تطمح الدراسة إلى أن تكون مختلفة في عياتها وزاوية تناولها واتسامتها بالعمومية في التطبيق التداولي.

* * *

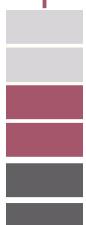




القسم النظري

أولاً: الخطاب:

ليس من شأن البحث أن يلتج في التفسيرات المتعددة لتحديد مفهوم الخطاب ومقارنته بالنص، فعلى تعدد تعريفات الخطاب ساكتفي بتعريف بنفيست للخطاب بأنه «كل فعل للقول يفترض متكلماً وسامعاً؛ بحيث تكون للأول رغبة في التأثير على الثاني»^(١) وهو ما يتناصف مع طبيعة الخطاب الإعلاني بشكل كبير.



ثانياً: الإعلان: تعريفه، الأسس التي يقوم عليها، نظرياته.

للتسويق مكانة مهمة في المنشآت التجارية. ويرى كرمان Kerman أن الترويج هو «الجهد المبذول من جانب البائع لإقناع المشتري المرتقب بقبول معلومات معينة عن سلعة أو خدمة، وحفظها في ذهنه بشكل يمكنه من استرجاعها»^(٢) وبهذا يمثل الإعلان وسيلة مهمة في التسويق. وقد عرّفه ستانتون بأنه: «نظام متكامل تتفاعل فيه مجموعة من الأنشطة التي تعمل بهدف تحطيط،

(1) التداولية: ظلال المفهوم وآفاقه. إشراف: الملح، د. حسن، ص (١٧٠).

(2) نفسه، ص (٤٢).



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

وتسيير، وترويج السلع والخدمات للمستهلكين الحاليين والمرتقبين^(١).

ويلاحظ في تعريفه أن المستهلك عنصر أساسي في عملية التسويق^(٢).

وقد تعددت تعريفات الإعلان من وجهات نظر مختلفة؛ فيعرفه أوكسيفولد

Ooksiveld بأنه «عملية اتصال تهدف إلى التأثير من البائع إلى المشتري على

أساس غير شخصي، يفصح المعلن عن شخصية، ويتم الاتصال من خلال

وسائل الاتصال العامة»^(٣)، كما عرفه Kotler بأنه «نشاط يقدم رسائل مرئية

مسموعة بأفراد المجتمع، لإغرائه على شراء سلعة أو خدمة مقابل أجر مدفوع»^(٤).

وتقتضي صياغة الإعلان دراسة للسوق والمنافسين، إضافة إلى دراسة

المجتمع الذي تطرح السلعة فيه، فيعد المعلن إلى دراسة نفسية المستهلك

إضافة إلى دراسته المجتمع الذي يخاطبه بجانب دراساته الاقتصادية، وهذا ما

يجعل الإعلان اتصالاً جماهيريًّا يحقق منفعة المرسل والمستقبل مستخدماً

وسيطًا يؤثر في المتلقى ويمارس عمله بإلحاح وتكرار^(٥).



(١) واقع وأهمية الإعلان في المؤسسة الاقتصادية الجزائرية: دراسة حالة مؤسسة اتصالات

الجزائر للهاتف النقال موبيليس، إعداد: كوسنة، ليلى، ص (٢٢).

(٢) المرجع السابق، ص (٢٥).

(٣) مبادئ التسويق، عقيلي، عمر، ص (١٩٧).

(٤) الإعلان وسلوك المستهلك بين النظرية والتطبيق، أبو طعيمة، بسام، ص (٢٠).

(٥) مدخل لدراسة الإشهار، الحمداني، حميد، ص (٧٥).





ولتحقيق هدفه؛ يسعى المعلن إلى إصدار رسالة عوممية للجمهور تضخم السلعة وتهون القيمة مهما علت^(١)؛ فتتنوع الرسالة الإعلانية بين تفسيرية تبرز سمات السلعة بأسلوب توضيحي خالٍ من التفخيم، ووصفية تصف السلعة واستخداماتها لتسهيل فهمها للمستهلك، وقصصية تعتمد القصص في العرض لتأتي السلعة حلاً، وخفيفة تعتمد الفكاهة في عرض السلعة، وحوارية تعتمد الحوار لإبراز مزايا السلعة^(٢). ويعمل على التلقين بافتتاح معرفة وسلمات مشتركة بينه وبين المتلقي يرسخها في ذهنه؛ لستجيب لخطابه، فيصل إلى تطويق المتلقي من خلال الإعلان ومن ثم زيادة الاستهلاك. ويتمكن الإعلان في النهاية من توحيد الرأي العام من خلال إلحاحه على المتلقي^(٣). (على سبيل المثال وفيما يتصل بالسيارات توجد صورة ذهنية عن كل نوع من السيارات لدى المستهلك في السوق السعودية؛ فهذه السيارة لا تستهلك وقوداً، وهذه قوية الهيكل، وتلك هي القمة في السلامة... إلخ). ويكون الإعلان عادة من جانبين؛ أحدهما لساني - وهو ما سندرسه - بمقاربة تداولية، والآخر أيقوني يعني بالصورة^(٤). كما يعتمد الإعلان على

(١) الخطاب الإشهاري والقيم الحجاجية، الهلالي، حسين عبود، ص (١٣).

(٢) الترويج والإعلان، العلاق، بشير وربابعة، علي، ص (٣٨٦-٣٨٨).

(٣) الخطاب الإشهاري والقيم الحجاجية، الهلالي، حسين عبود، ص (١٠).

(٤) المرجع السابق، ص (١٠).



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

نظريات تعمل متحدة للوصول إلى الهدف؛ أهمها^(١):

أ/ نظرية القيمة: فيركز الإعلان على قيمة السلعة معرفًا بخصائصها، ليصل إلى إقناع المستهلك بقيمتها.

ب/ النظرية السلوكية: وتعمل على جعل العلاقة بين المستهلك والسلعة من خلال الإعلان فقط؛ فت تكون لديه عادة الاقتناء من خلال الإعلان، ويصبح الاستهلاك لمجرد الاستهلاك.

ج/ النظرية السيكولوجية: وتركتز على نفسية المستهلك مخاطبة رغباته مع الإلحاح على مخاطبة اللاوعي، وموقة رغبات أخرى ربما لا يضعها ضمن أولوياته في تفكيره الوعي.

د/ النظرية الاجتماعية: وترتبط بين السلعة والعادات الاجتماعية، فيصبح الإعلان مشيرًا لسلوك اجتماعي.

هـ/ النظرية الاقتصادية: وتركتز على أن سعر السلعة مناسب، بل إنه لا يضاهى.

ومع ثورة التقنية أتاحت الشبكة العنكبوتية نافذة جديدة للوصول إلى المستهلك، وأصبح الموقع الإلكتروني للشركات التجارية وسيلة أخرى للوصول إليه، علمًا بأن كثيراً من خطاباتها الإعلانية نفسها تقدم على شاشات

(١) مدخل لدراسة الإشهار. الحمداني، حميد، ص (٧٦-٧٧).





التلفاز ولوحات الإعلانات في الشوارع؛ مما يشكل ضغطًا متواصلاً عليه. وبالنظر إلى وظائف اللغة، يعمل الخطاب الإعلاني على التأثير على المتلقي، وتمثل فيه الوظيفة التأثيرية للغة؛ حيث يكون المتلقي محور اهتمامها. وتعتمد غالباً على الأساليب الإنسانية في إقناع المتلقي بمضمون الملفوظات، بل وتدفعه إلى تبني الأفكار التي تتضمنها الملفوظات واتخاذ الموقف الذي يقصده المتكلم^(١).

ثالثاً: التداولية Pragmatics: مفاهيمها الأساسية:

لا تعمد التداولية إلى دراسة البنية اللسانية للخطاب من الناحيتين الشكلية أو الدلالية؛ فعلى تعدد تعريفاتها تتفق تلك التعريفات على أنها دراسة استعمال اللغة؛ ذلك لأنها تعنى بتوضيح كيف استعملت البنية اللسانية في عملية التواصل^(٢)، كما تعنى بمقاصد المتكلم وفهم السامع لما تقدمه من دلالة. ومن هنا عرفت التداولية بأنها «دراسة اللغة بوصفها ظاهرة خطابية وتواصلية واجتماعية في نفس الوقت»^(٣)، كما عرّفت بأنها «دراسة استعمال اللغة مقابل دراسة النظام اللساني»^(٤)، أو هي: «نسق معرفي استدلالي عام يعالج

-
- (١) المحاور: مقاربة تداولية، بدوح، د. حسن، ص (٥٠).
 - (٢) التداولية من أوستن إلى غوفمان، بلانشيه، فيليب، ص (١٦).
 - (٣) المرجع السابق، ص (١٩).
 - (٤) القاموس الموسوعي للتداولية، موشر، جاك وريبيول، آن، ص (٢١).



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في موقع شركات السيارات ..

الملفوظات ضمن سياقاتها التلفظية والخطابات ضمن أحوالها التخاطبية^(١). وبهذا يعني البعد التداولي بالمتكلم والسياق^(٢)، كما يعني بالمعطيات اللغوية والخطابية المتعلقة بالتلفظ البشري والمرتبطة بالموافق^(٣)؛ فالجمل وسيلة لفعل اجتماعي^(٤). فبناء على أن الهدف من التواصل توصيل ما يتضمنه الخطاب من مقاصد المتكلم التي تختلف باختلاف المقام والسياق لا يمكن الاعتماد على البنية الدلالية للملفوظ لفهم المعنى، يقول ديكرود Ducrot: «إن إعطاء معنى لملفوظ ما يعني القيام بمحاولة تفسيرية، وهذه تعني البحث عن أسباب إنتاج الملفوظ»، و«تأويل الملفوظ له طابع افتراضي بالضرورة؛ إنه يعبر عن سلسلة من الاختيارات التي يقوم بها المؤول»^(٥). وعلى هذا تعنى التداولية بدراسة استعمال اللغة في الأوضاع والمقامات المختلفة، ودراسة ظواهر التعيين، والإحالة التفسيرية، وأفعال الكلام، ومجالات الترابط بين البنية اللسانية ووظيفتها التداولية، وشرح كيفية جريان العمليات الاستدلالية



-
- (١) التداوليات علم استعمال اللغة، إعداد وتقديم: علوى، د. حافظ إسماعيلي، ص (٣٢).
 - (٢) المقاربة التداولية. أرمينيكو، فرانسواز، ص (٣).
 - (٣) التداولية: ظلال المفهوم وآفاقه. إشراف: الملح، د. حسن، ص (٧).
 - (٤) اللغة والفعل الكلامي والاتصال: مواقف خاصة بالنظرية اللغوية في القرن العشرين. كريم، زبيله، ص (٢٢٧).
 - (٥) التداوليات علم استعمال اللغة. علوى، د. حافظ إسماعيلي، ص (١٢٤، ١٢٥).





في معالجة الملفوظات^(١)، كما تدرس علاقة النشاط اللغوي بمستعمليه، وكيفية استعمال العلامات اللغوية بنجاح، والطرق التي تؤول بها الخطابات والسياقات والمقامات المختلفة التي تنجز فيها الملفظات^(٢)، وكذلك يكون للسياق الثقافي الاجتماعي دور في بيان كيفية توظيف الأساليب اللغوية حسب المقامات التواصلية، والبحث عن العلاقة بين المتكلم ومقاصده من خلال شروط اجتماعية يخضع لها اطلاقاً من أن هناك عناصر غير لغوية تفرض نفسها على العناصر الكلامية في كل سلسلة كلام^(٣).

وبهذا توجه العناية بالمقام الذي أقصته اللسانيات البنوية؛ ذلك أن المقام كما يرى جون ديبوا John Dubois يتضمن عوامل تحكم في المعلومات المتلفظ بها كماً ونوعاً، تمثل في الظروف المختلفة التي أنتج فيها الملفوظ بما فيها من اعتبارات اجتماعية أو نفسية أو تاريخية أو ثقافية. وقد صنف جوزيف دو فيغو Joseph de Vigo أربعة من المقامات تبدأ بالمقام الفيزيقي المتضمن العناصر الحسية التي تحكم في طبيعة الموضوع وطبيعة الأسلوب المعتمد في إنتاج الرسالة، ومنها المقام الثقافي المشير إلى المعتقدات والقيم الاجتماعية ونمط عيش الجماعة، ومنها المقام الاجتماعي

(١) التداولية: ظلال المفهوم وآفاقه، إشراف: الملح، د. حسن، ص (٩٦).

(٢) المرجع السابق، ص (٩٣، ١٧٢).

(٣) نفسه، ص (٣٠).



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في موقع شركات السيارات ..

– النفسي: ويعنى بالعلاقات الاجتماعية والأعراف والعادات في مجتمع ما، إضافة إلى المقام الزماني الذي يتتج فيه الملفوظ^(١).

ونخلص مما سبق إلى أن التداولية لا تعتمد أنماطاً تجريدية، ولا تدرس مستوى لغوياً^(٢). وأنها لا تعنى باللغة، بل باستعمالها، إضافة إلى الآليات المعرفية المركزية التي تمثل أصل الملفوظ، والوجوه الاستدلالية للتواصل^(٣).

أما المفاهيم الرئيسية للتداولية، فيمكن اختصارها في العرض التالي:

أ/ متضمنات القول: يشير هذا المفهوم إلى الظواهر التي تتعلق بجوانب ضمنية من قوانين الخطاب، وتمثل في:

أ- الافتراض المسبق :Presupposition

ترى التداولية أن الملفوظات تقوم على أساس معرفة سابقة أو معلومة تكون عاملأً في نجاح المتكلم في الوصول إلى مقصدده ونجاح التواصل يبني عليها الملفوظ. وتحدد تلك المعلومة المسلمة على أساس معطيات الخطاب والمقام^(٤). وحين لا يكون الملفوظ قائماً على معلومات معروفة سابقاً يفشل

(١) المحاجرة مقاربة تداولية. بدوح، د. حسن، ص (٣٦).

(٢) الأفعال الإنجازية في العربية المعاصرة: دراسة دلالية ومعجم سياقي، الصرافي، د. علي، ص (٣).

(٣) التداوليات علم استعمال اللغة، علوى، د. حافظ إسماعيلي، ص (٤١).

(٤) تحليل الخطاب، براون، ج. ب. ويول، ج.، ص (٩٦).



التواصل^(١). فمثلاً؛ يقوم الملفوظ: (المنزل باهظ الثمن!) على افتراض مسبق بأن المنزل معروف لدى المتلقي والسامع معًا، وأنه معروض للبيع، وأن شخصاً يدرس شراءه. وفي الملفوظ: (النجاح صعب) يفترض أن هناك معلومة مشتركة بين المتكلم والمتلقي تفيد تقديم المتلقي لاختبار في دراسة أو وظيفة أو مهمة معينة.

ب - الأقوال المضمرة:

حسب أوركيني: «القول المضمر هو كتلة المعلومات التي يمكن للخطاب أن يحتويها، ولكن تحقيقها في الواقع يبقى رهن خصوصيات سياق الحديث»^(٢)؛ ففي الملفوظ: (الغرفة باردة!) يمكن إدراج عدد من التأويلات؛ فمثلاً:

- ١ - المتكلم يدعو المتلقي لتدفئة الغرفة.
- ٢ - المتكلم سيرتدي / يتطلب معطفاً ليقيه من البرد.
- ٣ - المتكلم سيخرج من الغرفة.
- ٤ - المتكلم يدعو المتلقي لتعديل درجة حرارة الغرفة.
- ٥ - المتكلم مستمتع بهذه البرودة وسيبقى.
- ٦ - المتكلم يدعو المتلقي للبقاء / دخول هذه الغرفة؛ لأن درجة حرارتها مناسبة.

(١) التداوليات علم استعمال اللغة، علوى، د. حافظ إسماعيلي، ص (٤٤).

(٢) في التداولية المعاصرة والتواصل، زيلتمان، مولن، ك. وأوركيني، ك.، ص (١٢٣).



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

وتبقى إمكانية وجود تأويلات أخرى مفتوحة حسب المقام والسياق. وهذا ما يوجد فرقاً بين هذا النوع من الأقوال المتضمنة وبين الافتراض المسبق الذي يخضع للسياق الكلامي.

(١) الاستلزم الخطابي (الحواري): Conversational implication:

لأن الملفوظات تكتسب في بعض المقامات معنى لا يؤديه معناها القصوي؛ ذهب غرايس Grice إلى أن الحمولة الدلالية للملفوظ قد تدل على معنيين في الوقت نفسه؛ أحدهما حرفياً (ما يقال)، والآخر استلزمي (ما يقصد ويصل على نحو غير مباشر). وبناء على ذلك فإن التواصل محكم بمبدأ التعاون وبمسلمات حوارية^(١)؛ ففي الملفوظ: (هل يعجبك شعر زيد؟) ورد المتكلم: (زيد ناشر جيد). فإن المعنى الحرفى: أن لديه موهبة الكتابة التثريية، والمعنى الاستلزمي أن زيداً لا يحسن كتابة الشعر، أي: أنه ليس شاعراً. وهنا يبدو الاستلزم الحواري.

ويقوم الاستلزم الحواري على مبدأ التعاون الذي يستند إلى مسلمات

هي^(٢):

أ/ مسلمة القدر: وتعنى بكمية الإخبار الذي يتضمنه الملفوظ، وتعنى

(١) المرجع السابق، ص (١٣٢)، التداولية الآن: علم جديد للتواصل، روبيول، آن وموشلار، جاك، ص (٥٥، ٥٧)، التداوليات: علم استعمال اللغة، علوى، د. حافظ إسماعيلي، ص (٤٨).

(٢) في التداولية المعاصرة والتواصل، زيلتمان، مولن، ك. وأوركينيون، ك.، ص (١٣٢).





جعل المشاركة متضمنة القدر المطلوب من الإخبار فقط.

ب/ مسلمة الكيف: وبالاستناد إليها لا تكون المشاركة كاذبة، ويكون المتكلم قادرًا على البرهنة على ذلك.

ج/ مسلمة الملاعنة: وتعني كون المشاركة ملائمة.

د/ مسلمة الجهة: وتعنى بالوضوح في الكلام من خلال الابتعاد عن اللبس وتحري الإيجاز والترتيب^(١).

وقسم غرايس (Grice) الحمولة الدلالية للملفوظ إلى معان صريحة؛ تعرف من صيغة الجملة، وتضم المحتوى القصوي للملفوظ الذي يتكون من خلال مجموع معاني مفردات الجملة مرتبطة بعلاقة إسناد، ومعان إنجازية حرفية؛ وتأودى من خلال الأدوات التي تعطى الجملة صبغة أسلوبية كالاستفهام والنفي والأمر والإثبات^(٢).

:Deictics المؤشرات (٢)

في معالجة السياق يميز بيري (Perry) أنواع الإشاريات في علاقتها بالسياق على النحو التالي^(٣):

(١) المرجع السابق، ص (١٣٢)، القاموس الموسوعي للتداولية، موشر، جاك وريبول، آن، ص (١٠٧).

(٢) التداوليات: علم استعمال اللغة، علوى، د. حافظ إسماعيلي، ص (٤٦).

(٣) المرجع السابق، ص (٤٤٣).



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

أ - الإشاريات التي تتعلق إشارتها بالسياق المصغر: وتحدد الإطارين الرماني والمكاني للتلفظ والضمير الشخصي أنا والغائب هو، وتتعلق إشارتها بالزمان والمكان.

ب - الإشاريات التي تتعلق إشارتها بالسياق الواسع؛ وتضم إضافة إلى ما ضمه السياق المصغر كل عنصر سياقي يتعلق بالتلفظ للقيام بإشارة خاصة^(١).

ج - الإشاريات التي تشير بشكل آلي، ويتعلق جانب منها بمقاصد المتكلم؛ كإشارة (البارحة) إلى يوم سابق لزمن التكلم بشكل آلي، وكأسماء الإشارة التي ترتبط بمقاصد المتكلم.

ويفرق باخ (Bach) بين السياق بوصفه مجموعة من المقاييس تحديد قيمها القيمة الدلالية للعبارات مع متغيرات الإحالة والسياق من حيث هو مجموعة الخصائص الاعتقادية المتبادلة والافتراضات المشتركة بين المتواصلين^(٢). ويرى أن الجمل الإشارية لا تتمكن من تحديد دلالي لإحالتها المتوقعة، وأن دلالة الجمل الإشارية تتحدد من خلال المعنى الحقيقي للمحدد. وباستعمال المتكلمين لهذه الحدود تتحدد قيمتها التداولية من خلال إحالة المتكلم^(٣).

(١) نفسه، ص (٤٢٢، ٤٤٣).

(٢) التداوليات علم استعمال اللغة، علوى، د. حافظ إسماعيلي، ص (٤٢٢).

(٣) المرجع السابق، ص (٤٤٩).



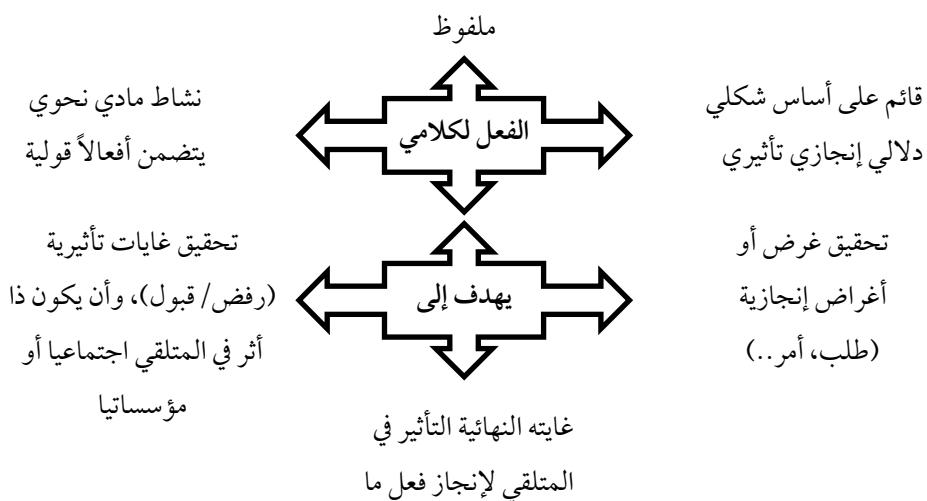
وتحيل الإشاريات إلى المبهمات؛ وتمثل في أسماء الإشارة والأسماه الموصولة والضمائر وظروف الرمان والمكان التي تحيل إلى سياق توجد فيه^(١). وتصنف كالتالي:

- ١ - **الإشاريات الشخصية**: وتمثلها ضمائر المتكلم والمخاطب والغائب، ويظهر مرجعها من خلال السياق، ولا بد من مطابقة الإشاريات الشخصية لمراجعتها.
- ٢ - **الإشاريات الزمنية**: وتمثلها كلمات تدل على الزمن الذي يحدده السياق بالنظر إلى زمن التلفظ، وبإشارتها إلى زمن التلفظ أو مركز الإشارة الزمنية تزيل اللبس عند المتكلقي.
- ٣ - **الإشاريات المكانية**: وتمثل في كلمات تشير إلى مكان قريب أو بعيد من مركز الإشارة المكانية، ويستند استعمالها إلى معرفة مكان التكلم أو مكان معروف للمتكلقي. وتفسر بالنظر إلى ما تشير إليه بالنسبة لمركز الإشارة إلى المكان، وتعتمد على السياق المادي لدى المتكلم.
- ٤ - **إشاريات الخطاب**: وهي عبارات تشير إلى موقف خاص بالمتكلم.
- ٥ - **الإشاريات الاجتماعية**: وتكون تراكيب وألفاظ تشير لنوع العلاقة الاجتماعية بين المتكلمين والمخاطبين رسمية أو غير رسمية.

(١) القاموس الموسوعي للتداولية، موشر، جاك وريبول، آن، ص (١٥٩، ١٦٥)، المقاربة التداولية باعتبارها قضية لغوية، آل حماد، ليلي، ص (٣، ٤).

(٣) الأفعال الكلامية :Speech acts

الفعل الكلامي هو:



والفعل الكلامي عند سيرول **Searle** هو «أصغر وحدة لاتصال إنسائي يمارس بها المتكلم فعلاً تجاه سامع»^(١); وبهذا فإن الفعل الكلامي عنده يتكون من محتوى قصوي تمثله الإحالة والحمل، ووظيفة إنجازية: وهي ما يقصد المتكلم أن يفعله بنطق جملة ما في موقف معين تقريراً أو أمراً أو سؤالاً أو وعداً^(٢)...

(١) اللغة والفعل الكلامي والاتصال مواقف خاصة بالنظرية اللغوية في القرن العشرين، كريمر، زبيله، ص (٨٩).

(٢) التداوليات علم استعمال اللغة، علوى، د. حافظ إسماعيلي، ص (٦٧).



ويمثل المفهوم محطة اهتمام نظرية الأفعال الكلامية التي تصب اهتمامها على قول المتكلم المتمثل في مفهوم له وجود مادي حقيقي^(١). والأفعال الكلامية أفعال تنجز من خلال اللغة؛ فالتلفظ بها في سياق مناسب يعني إنجازها كقول الرجل لزوجته: (أنت طالق)^(٢). ويميز في إطارها بين مفهومات وصفية وأخرى إنسانية^(٣). ومن الأفعال الكلامية أفعال إخبارية ومعيارها احتمالها الصدق أو الكذب، وأفعال أدائية إنجازية تنجز في ظروف ملائمة، ولا تحتمل الصدق أو الكذب، وتظهر في الوعيد والوعيد والاعتذار وما إلى ذلك، وتقوم على معيار النجاح أو الفشل الذي تتحكم فيه معايير تتصل بالمكان والخطاب نفسه، خلافاً للأولى^(٤).

ومن وجهة نظر أوستن Austin يتفرع عن الفعل الكلامي الكامل ثلاثة

أفعال^(٥):

- (١) التداولية من أوستن إلى غوفمان، بلانشيه، فيليب، ص (٥٥).
- (٢) التداوليات علم استعمال اللغة، علوى، د. حافظ إسماعيلي، ص (٥٢).
- (٣) المرجع السابق، ص (٤٦٢).
- (٤) المقاربة التداولية باعتبارها قضية لغوية. آل حماد، ليلى، ص (٦١)، اللغة والمعنى والسياق: البراغماتية: المعنى في السياق، ليش، جيفري وتوماس، جيني، الموسوعة اللغوية، تحرير: ن. ي. كولنج، ص (١٧٥).
- (٥) التداولية من أوستن إلى غوفمان. بلانشيه، فيليب، ص (٥٥)، التداولية اليوم، علم جديد في التواصل. روبول، آن وموشر، جاك، ص (٣٣).



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

أ - فعل القول: وهو «إطلاق الألفاظ في جمل مفيدة ذات بناء نحوي سليم ذات دلالة»^(١). ويتضمن ذلك مستويات الدرس اللساني المعروفة: المستوى الصوقي، والتركيبي، والدلالي التي يستبدل بمعنى المستوى فيها مصطلح الفعل.

ب - الفعل المتضمن في القول: وهو: «عمل ينجز بقول ما، ويؤدي وظائف لسانية»^(٢) أطلق عليها القوى الإنجازية. وهو ما تهتم به نظريته.

ج - الفعل التأثيري: والفعل الكلامي الناجح ذو فعل تأثيري. يتحقق به القول^(٣). وتحديد القوة الإنجازية للفعل أيًّا كان غرضه يعتمد على السياق بمفهومه الواسع^(٤).

ومن أهم مقومات الفعل الكلامي القصدية التي تستند إلى مفاهيم تؤدي إلى ربط الملفوظ بقصد المتكلم «لأن أحوال حصول الأفعال المنجزة عن قصد هي ما يمكن أن توصف بكونها أفعالاً إنجازية»^(٥). كما يؤدي الفعل



(١) التداولية علم استعمال اللغة. علوى، د. حافظ إسماعيلي، ص (٩١، ٥٢، ٥١).

(٢) نفسه، ص (٥٥).

(٣) التداوليات، علم استعمال اللغة، علوى، د. حافظ إسماعيلي، ص (٦٥).

(٤) في التداولية المعاصرة والتواصل.. زيلمان، مولز، ك، أوركيبوني ك، ص (٣٣).

(٥) النص والسياق، استقصاء البحث في الخطاب الدلالي والتداولي. دايك، فان، ص (٢٢٨).



الكلامي وظيفة الإقناع التي تتناسب مع غرضه النهائي المتمثل في التأثير في المتلقى؛ مما يعني نجاح الفعل في تحقيق الهدف الذي تلفظ من أجله به. ويحدد غرض الخطاب الذي يقصده المتكلم الدور الإقناعي للفعل الكلامي^(١). ويعتمد الفعل في وصوله للإقناع على عناصر مقامية منها ما هو تواصلي ومنها ما هو تبليغي، كما يصل إليه من خلال الربط بين تلك المقامات وخطابات متعددة، ويشارك في تأدية وظيفة الإقناع عدد من الأدوات ذات القيمة التداولية؛ كألفاظ التعليل، والإضراب، والاستراك، والنفي، والقصر، وتؤديه أيضاً صيغ صرفية كصيغ التفضيل والمبالغة، وتشترك فيها ظواهر دلالية^(٢).

وقد مرت نظرية الأفعال الكلامية بمراحل متعددة بدءاً بأوستن Austin ومروراً بسيروول وانتهاء بمن بعدهما. ولا يعنينا في هذا المقام استعراض خط سير النظرية بقدر ما يعنينا الإشارة إلى الخطوط الرئيسية فيها.

* * *

(1) في التداولية المعاصرة والتواصل.. زيلتمان، مولز، ك، أوركيبيون ك، ص (٦١).

(2) التداولية اليوم، علم جديد في التواصل. روبول، آن وموشر، جاك، ص (١٧٠، ١٧٤).

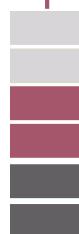


الدراسة التطبيقية

بالنظر إلى النظام التواصلي المدروس وطبيعة المادة المدروسة سنركز على حال المخاطب (وهو المستهدف في التواصل)، وتطبيق المفاهيم الرئيسية في التداولية في دراستنا للجانب التطبيقي.

أولاً: في البنية الخارجية للخطاب: الرسالة الإعلانية وحال المخاطب:

وأهم ما يمثل تلك البنية في الخطاب المدروس المرسل والمتلقي وحاجة المتلقي التي تناط بها الرسالة الإعلانية. والمتكلم في النموذج المبحوث هو المعلن أو المروج للسلعة المقصودة، وبالتالي يتوقع منه أن يطبق ما سبق من استراتيجيات الإعلان. وما عدا الخطاب من تلك الاستراتيجيات لا يدخل في اهتمام البحث؛ لأنه لا يتصل بالجانب اللساني. وسأركز على المخاطب بوصفه المستهدف في هذه الرسالة وعنصرًا مهمًا في صياغتها، وحاله سيكون منظوراً إليه بعمق قبل توجيه الخطاب له؛ فالنظر إلى حال المتلقي يعد أمراً مهماً في التخطيط للخطاب الإعلاني بوصفه الوسيلة التي من خلالها يصل المنتج للمتلقي. ومن هنا تكون مخاطبة المتلقي بالنظر إلى حاجاته المختلفة من نفسية واقتصادية واجتماعية وجسدية من الأمور المهمة التي يراعيها المعلن في رسالته الترويجية للتأثير في المترقب. فالإعلان





يُخاطب شريحة متنوعة من المجتمع لا تنتمي إلى خواص بيئية أو نفسية أو ثقافية واحدة، لكنها تجتمع في كونها ذات حاجات نفسية ذاتية أو اجتماعية أو اقتصادية أو جسدية يصيغ المعلن خطابه على أساسها مجتهداً في مداعبتها أو استحداث بعضها واستحداث قيم جديدة في نظر المتلقى أحياناً من خلال الترويج للسلعة المعروضة ليصل إلى مرحلة التطوير فيصبح المتلقى أسيراً لما يدعوه إليه. وبهذا تلعب دراسة احتياجات المتلقى دوراً في سلوك الرسالة الإعلانية في التواصل.

وببناء على هذا المنظور؛ يتوجه الخطاب الإعلاني المدروس^(١) إلى حاجة المتلقى للراحة الجسدية أثناء القيادة، وتأتي تلك المخاطبة صريحة أحياناً؛ فعلى سبيل المثال؛ تلح شركة فورد على الراحة وما تتحققه من تلبية للا حاجة الجسدية في إعلان فورد^(٢) توروس Taurus : (إنها لا تساعدك على الاسترخاء فقط.. بل تجدد نشاطك أيضاً). هذا الإغراء الذي سيجذب من يبحث عن المركبة المريحة، ومن لم يبحث عنها بالدرجة الأولى، أو من لم تكن في حسبانه ستكتسر معيار البحث عن الراحة في ذهنه في اقتناء السيارة المناسبة بعد تصفح الموقع. وكذلك يُخاطب إعلان هيونداي Hyundai H-1

(١) بعض الإعلانات تضمنت أخطاء لغوية ونحوية تركتها كما هي، وأشارت لعدم العناية بذلك في موضعه.

(٢) ستذكر موقع الشركات في نهاية الدراسة منعاً للتكرار.





الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

ال حاجات الجسدية ونزع الإنسان للراحة وبحثه عما يحقق تلك الراحة في المركبة التي يقود: (راحة الركاب تتحدث عنها الرحابة)، إضافة لمخاطبته حاجات الراكب الاجتماعية التي يتضمنها الإعلان دون تصريح من خلال إشارته إلى الركاب والرحابة التي تقدم للمتلقى فكرة أن هذه السيارة تركز بالدرجة الأولى على الراحة والسعة التي تحقق للمتلقى حاجاته الجسدية وتستوعب عائلته أيضاً.

وأحياناً تقرن الحاجة إلى الراحة الجسدية بحاجات أخرى كالحاجة الاجتماعية، كما في الخطاب التالي في إعلان فورد فليكس: Flex (اجلس بكل راحة.. تمدد.. وابق على تواصل) هذا الاستدراج للمتلقى الذي يركز على حاجتين مهمتين؛ أولهما الراحة في المركبة التي تصل إلى أن يتمدد، ثم يربطها بحاجة المتلقى الاجتماعية إلى التواصل على ما في هذا التواصل من معنى واسع بدءاً من عائلته المصغرة ومروراً بالأصدقاء والأقارب لتتسع باتساع الدائرة الاجتماعية للمتلقى.

كما تأتي الراحة أحياناً عنصراً ثالثاً في الجذب في إعلان فورد فيغو Figo: (ثبتت سيارة فيغو أن السعر المعقول لا يخلو من المتعة والراحة)؛ وبعد استدراج المتلقى ومداعبة حاجاته الأمنية - سيتم التطرق لها لاحقاً - بسهولة اقتناء السيارة؛ لأن سعرها في المتناول، يستدرج مرة أخرى إلى فكرة مخاطبة ذاتية من خلال المتعة التي سيعيشها حين يقود تلك السيارة، ثم يختتم بعامل





مهم وهو كونها سيارة مريحة؛ فيداعب حاجته الجسدية؛ الأمر الذي يعزز لديه فكرة أن هذه السيارة لا بد من أن تكون خياراً مهمّاً يناسبه من جميع النواحي بما في ذلك السعر الذي قد يكون باهظاً بالقياس إلى إمكاناته إلا أن الإعلان قد مهد لاحتواء مخاوف المتلقي. كما تأتي الراحة مقرونة بالسلامة في إعلان هيونداي توسان **Tucson**: (الأفضل في فئتها في الراحة والسلامة)، فبدأ الإعلان بمداعبة حاجة المستهلك الجسدية إلى الشعور بالراحة، إلا أن الراحة قد لا يصاحبها الأمان، فشنا الخطاب بالإشارة إلى السلامة التي تعلي من شأن السيارة في نفس المتلقي، إضافة إلى ما قدمه الخطاب: (الأفضل في فئتها) الذي لا يشير إلى أنها الأفضل في جميع الفئات، فيشعر المتلقي بالمصداقية لعدم تعميم أفضليتها على كل الفئات.

وتكون مخاطبة البحث عن الراحة الجسدية ملحظاً ضمنياً في بعض الخطابات الإعلانية؛ كما في إعلان مرسيدس الفئة A: (خيارات غير محدودة، ولكن خيار واحد فقط الذي يفي بالغرض)؛ إن عبارة: (يفي بالغرض) تشير في المتلقي كافة احتياجاته بدءاً من الحاجة الجسدية للراحة.

وتحكم مخاوف المستهلك في الرسالة الإعلانية؛ إذ يصدر الخطاب الإعلاني عن معرفة وقدرة على التعامل مع تلك المخاوف. ويمكن تصنيف تلك المخاوف كما ظهرت في الإعلانات المدروسة إلى قسمين؛ أولهما البحث عن سيارة تحقق وسائل الأمان في القيادة كالقوة والمثانة والكفاءة في



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

مواجهة طوارئ الطريق، والقسم الثاني هو السعر الذي يندرج تحت قدرة المستهلك الشرائية سواء بالتعامل مع ثمن السيارة على أنه قليل، أو بتهوين شأن السعر في مقابل الجودة، أو في التلميح بحلول تمويلية من خلال شركات التمويل فيعمل على طمأنة المستهلك ما يحقق شعوراً آمنا. فالبحث عن سيارة تحقق وسائل الأمان في القيادة كالقوة والمتانة والكفاءة في مواجهة طوارئ الطريق يظهر في الخطاب الإعلاني لمرسيدس الفئة A: (أداء أفضل وخطورة أقل) إنه يداعب البحث عن قيادة آمنة في المركبة تستعد لمواجهة المخاطر ما يستدرج المتلقى للشراء لما حققه الإعلان من تبديد لمخاوفه. وفي إعلان هيونداي جينيسис Genesis نجد عبارات عدة تعزز فكرة الأمان في عقل المستهلك نفسه مثل: (سلامة في التصميم) و(قوّة في الأداء)، فتلك المتانة والتصميم الآمن الذي يدعم جدة التصميم والأمان والجمال يلبي بلا شك الحاجة إلى الأمان في نفس المتلقى. وتحتزل تيغوان Tiguan من فلوكس واجن الأمان في كلمة واحدة: (القوّة). بينما تؤكد تويوتا الحاجة للأمن على الطريق في الخطاب الإعلاني لسيارتها لاند كروزر LAND CRUISER: (ويقى قاهر الصحراء)، وهو ما يتاسب مع كونها مستخدمة ومناسبة للرحلات البرية؛ إنه يبدد المخاوف من جهتين؛ الأولى في الكلمة (يُقى) التي تطمئن المستهلك لتاريخها الطويل الذي يستمر ويزداد خبرة، ثم يبدد مخاوفه الثانية بأن هذه الخبرة الطويلة هي في التعامل مع الصحراء والرمال، وهذا ما





يناسب الفئة من المستهلكين التي تطمح لاقتناء سيارة لهذا استخدام. ويختصر الأمان في سيارة تويوتا هايس **Hiace** بالثقة: (اسم جدير بالثقة) مع ما تحمله الكلمة الثقة من ايحاءات متعددة تمس جوانب شتى. ومصحوبة بتاريخ موستانج **mustang** تركز فورد على القدرة الخارقة لهذه السيارة في خطابها الإعلاني: (موستانج... تستشعر الخطر كبطل خارق) هذا البطل الخارق ذو تاريخ يستحضر لتبييد مخاوف الخطر قبل أن يحدث، ويفكك ذلك الشعور الخطابي الإعلاني عن السيارة نفسها: (موستانج ٢٠١٥ كل ما فيها جديد كلياً ما عدا روحها.. طبعاً هذه فورد)، إنها تشير إلى تلك الروح النابضة بالقوة في موستانج منذ القديم والتي تدعم الخطاب السابق الذي حمل تاريخها معه، بينما لا تدع عبارة: (طبعاً هذه فورد) للمتلقي سبلاً للذهاب إلى شركة أخرى، وربما تفتح طريقاً للمتلقى لسيارات أخرى من الشركة نفسها في حال فشل الخطاب الإعلاني الأول لموستانج في الوصول لاقتنائه السيارة مع ما في الكلمة: (بطل خارق) من مدعاة حاجة نفسية للمغامرة. كذلك تداعب الحاجة للأمن في نفس المستهلك في لكزس **Lexus FA**: (ما ينبغي أن تكون عليه سيارة خارقة) ما يوحي بقدرتها الفذة التي تهيء المخاطب لتقبلها واعتقاد كونها خارقة ما يجدد محاوافه ويعطيه الإحساس بالثقة والأمان تجاهها.

ويمثل القسم الثاني الذي يعطي أماناً اقتصادياً في تركيز قيلوستر



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..



Veloster من هيونداي على تبديد المخاوف الاقتصادية واستشعار التوفير الدائم؛ فينصت على أنها: (اقتصادية الوقود) وهو ملحوظ يضعه كثيرون في الاعتبار عند اقتناء سيارة. بينما تداعب شركة فورد الحاجة الأمنية بخطاب يجمع قدرات السيارة والسعر المعقول؛ فيبدأ بالإشارة إلى الأمان وينتهي به مرجأً على مداعبة الحاجة الذاتية، وذلك في إعلان فيستا (الفخامة لم تعد باهظة الثمن وبعيدة المنال) الذي يداعب الذاتية في نفس بالإحساس بالفخامة التي تشعر البعض بالتميز، ويختتم بأن تلك الفخامة ليست باهظة الثمن وليس أيضاً بعيدة المنال ما يهيئ المتلقى لقبول ذلك السعر مهما كان ارتفاعه وإن بصورة مؤقتة.



وتعزف رينج روفر سبورت range-rover-sport أيضاً على الأمان المنبع من التصنيع أولًا وسعر الامتلاك الميسر لها (مهما كان سعرها عاليًا بالنسبة للمستهلك)؛ فهي: (الأكثر ديناميكية، امتلكها الآن على دفعتين بصفراً٪ مربحة)؛ فهناك استدراج للاقتناء بالسعر الذي تحده الشركة دون منافسة (صفراً٪ مربحة). والتبيّنة أنها ستستدرج راغب الاقتناء وسيطّوّع ميزانيته وسيسهل عليه الشراء على الرغم من أن سعرها قد يكون خارج قدرته. ومعروف أن التقسيط والحلول التمويلية جعلت كثيراً من المستهدفين يقتنون سيارات تفوق المستوى الاقتصادي الفعلي لهم. وإعلان كهذا يجعل المستهلك مستعداً مالياً ونفسياً ليكون جاهزاً لقبول شروط الشركة.



ومع كلمة (معقول) في إعلان فيغو Figo من فورد يتهيأ المستهلك لقبول السعر الذي قد لا يكون معقولاً بالنظر إلى إمكانيات السيارة وفتتها أو بالنسبة لقدرته الشرائية، كما أنه قد يكون تافهاً بالنسبة لها أيضاً. فـ: (ثبت سيارة فيغو أن السعر المعقول لا يخلو من المتعة والراحة). وسبق أن علقنا على الحاجة الجسدية التي يختتم بها الخطاب استدراجه، ولننظر لدرج الإغراء في هذا الخطاب الذي يبدأ بطمأنة المستهلك بأن السعر ليس باهظاً، فهو معقول مع ما في كلمة (معقول) من نسبية معروفة؛ مما هو معقول لرجل ذي دخل متوسط ليس معقولاً لرجل بسيط الدخل، ويعد زهيداً لرجل ذي دخل فوق المتوسط أو ثري، لكنه يدخل جميع الفئات في نفس الدائرة دائرة إمكانية الشراء، فيتهيأ المتلقي نفسياً للشراء، وحين يتتجاوز العقبة الأولى التي هي السعر يغازل حاجته الذاتية بالإحساس بالمتعة، فحاجته الجسدية للإحساس بالراحة. وهكذا قدم له هذه العربة بسلامة تكسر العوائق الممكّن وجودها واحدة تلو الأخرى، فلا يبقى سوى قراره.

ولأن الأسرة تمثل عنصراً مهماً في حياة مقتني السيارة في المجتمع السعودي؛ فالسيارة العائلية تلقى رواجاً فيه؛ كونها عملية من جهة ومن جهة أخرى قادرة على استيعاب أفراد الأسرة، ولديها القدرة على التحمل. ومن هنا يعد إرضاء الحاجة الاجتماعية للأسرة ملحوظاً مهماً في الإعلان التجاري. وعلى الرغم من حاجة المجتمع السعودي الذي تتكون معظم أسره



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات..



من عدد يتجاوز الأربعة أفراد إلى سيارة عائلية وإلى التركيز على الحاجة الاجتماعية تلك إلا أن هذا الجانب لم يحتل مكانة كبيرة ولم يكن ملحوظاً مهماً في إعلانات السيارات على الأقل في المواقع الإلكترونية للشركات زمن الدراسة.

وتبرز مداعبة الحاجة الاجتماعية بوضوح تام في إعلان توبيوتا سيكويا **Previa** فهي: (اختيار العائلة الأول)، وكذلك في إعلان بريفيا **Flex** (رفاهية العائلة على الطريق). ويحقق خطاب فورد لسيارة فليكس **Flex** الحاجة الاجتماعية بشكل واضح: (جلس بكل راحة.. تمدد.. وابق على تواصل)، فركز الخطاب على الحاجة الاجتماعية للتواصل سواء داخل السيارة أو خارجها؛ الأمر الذي يجعل إمكانية مناقشة تلك الحاجات العائلية التي تؤثر كثيراً في قراره لاقتناء سيارة.



وتأتي الحاجة الاجتماعية مكوناً ضمنياً في إعلان كاديلاك **ATS COUPE** فهي: (صورة لسيارة العام)، وسيارة العام المثالية من المؤكد أن ينظر فيها إلى الناحية الاجتماعية: العائلة/الأصدقاء، أو تجهيزها التقني للتواصل المريح مع الأصدقاء أثناء القيادة. وفي نفس الوقت يتضمن الحاجة الاجتماعية الإعلان العام لسيارات شركة فورد: (مركبة لكل أسلوب حياة)، فهي شركة تقدم نفسها متجهة لما يناسب كل فئة أو ذوق من طالبي السيارات ومنها من يبحث عمما يلبي الحاجة الاجتماعية.



كما تتمثل الحاجة الذاتية في الدوران حول الذات كحب التميز والرفاهية والإشارة وتحقيق الطموحات واقتناء تقنية متقدمة. والغالب في الخطاب الإعلاني لشركات السيارات في السوق السعودية أنها تركز على الذاتية؛ فهي تدور حول الفرد وتخاطب فيه تلك الميول بشكل أكبر من الجوانب الأخرى. ويقدم العرض التالي الحاجات الذاتية التي خاطبها الإعلان:

١ - البحث عن التفرد والتميز والتفوق: في إعلان بورش **Porsche** وشعارها: (العاذف المنفرد)؛ فأي تميز يمكن أن يشعر به محب هذا النوع من السيارات حين يكون منفرداً يستمتع بعزف خاص تتحقق له سيارة فارهة! وهو ما تعزف عليه باناميلا **Panamera** من بورش فهي: (الإصدار الحصري)، ونيسان **GT-R**: (أنت المنافس الوحيد) والمراد لا يوجد من ينافسك. ويركز إعلان طوارق **Touareg** على حب التميز: (الفئة الخارقة المميزة مميزة). ويبدو حب التفوق في إعلان سيتي **City** من هوندا: (متفوقة على الجميع)، وهي مناسبة لمن يبحث عن التفوق بسيارته على الجميع.

٢ - البحث عن الفخامة والرفاهية: فجا��وار إل إكس **Jaguar LX** (فخامة ليس لها مثيل)؛ فهي ستجذب راغب الفخامة الذي سيكون مستعداً لقبول فخامة جاكوار قبل أن يراها وبالسعر الذي تحدده الشركة؛ مما يسهل انتقاده لتلك الفكرة، ويعززها شركة هوندا في سيارة سيفيك **Civic** حيث: (التصميم الرياضي يلتقي بالفخامة)، وتقترب الفخامة بالقوة في برادو



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

PRADO من تويوتا: (فخامة المظهر وقوة الجوهر)، وفيستا Fiesta من فورد: (الفخامة لم تعد باهظة الثمن وبعيدة المنال) مع ملاحظة العزف على وتر البحث عن الفخامة والإشارة إلى أن مفهوم الفخامة يتفاوت بتفاوت المستوى الاجتماعي والاقتصادي والفكري للفرد؛ ولذا اختلفت مستويات السيارات التي تصف نفسها بالفخامة. والبحث عن الرفاهية يبدو في إعلان هوندا لأوديسي ODYSSEY: (رفاهية وفخامة الجميع)، وتويوتا أوريون AURION: (عش المستوى الرفيع للحياة).

٣ - البحث عن الجمال والأناقة: فمن خلال فلوكس واجن CC: (اكتشف حقيقة الجمال)، ويجمع بين الجاذبية والإثارة في إعلان بي إم دبليو سيارة بي إم MW6 كوبيه: (جذابة من الخارج مثيرة من الداخل)، وإسكيپ Escape من فورد: (المنظر الرائع ما هو إلا غيض من فيض). ويركز الخطاب الإعلاني لسينتنيال Centennial سيدان من هيونداي على حب الأنقة فهي: (بجمال وشخصية أنيقة)، وأزيرا Azera: (موثوقة قوية أنيقة)، وسانتا فيه Santafe: (القوة والأناقة عند أي سرعة).

٤ - البحث عن الإبداع والدهشة وما هو خيالي: بما في الإبداع من تحد للخيال؛ فمرسيدس AMG:GT (أبدعتها أيدي أبطال السباقات)؛ وإبداع المغامرين يبقى مطمح الشباب الذي يعني بالسيارات واقتنائها ويضيف نقطة إيجابية لها. وكيا KIA تحقق: (القدرة على الإدهاش)، وأيًّا كان تخيلك في



السيارة التي تود اقتناءها وتحقق حاجاتك، فإن كيا ستصل إلى إدهاشك من خلال سياراتها. وتظهر مداعبة الخيال في إعلان نيسان وأيقونتها: (كل يوم في نيسان يحول (ماذا لو) إلى واقع ملموس)، فهي ستحقق كل ما كنت تتخيله وتحلم به، وكروس تور **CrossTour** : (رحلة الأحلام). ونيسان Z370: (هذا ليس حلمًا هذا إبداع)، فلوكس واجن بيتل **Beetle**: (عندما تكبر الأسطورة)، ومرسيدس الفئة S أيضًا: (فصل جديد في أسطورة السيارات الفخمة)، وسينتينيال **Centennial** سيدان من هيونداي: (حلم أصبح حقيقة).

٥ - البحث عن الإثارة والمغامرة والحماس: فكامري **CAMRY** (إثارة لا مثيل لها)، إنها تداعب حب الإثارة في السائق على الرغم من أن كثيراً من العائلات تستخدم هذه السيارة التي تتمتع بشعبية كبيرة في فنتها، وهوندا CR-V: (استعد للإثارة)، وأفالون **AVALON**: (عش الإثارة من أول نظرة). أما حب المغامرة: فيظهر في إعلان راف فور **RAV4** من تويوتا (المغامرة في انتظارك.. أينما ذهبت)، ولكرزس **RC** Lexus: (تأهب للسباق)، والفئة S كوبيه من مرسيديس **coupes/s**: (مشبعة بروح المغامرة). كما أن الحماس أيقونة عامة لشركة نيسان **nissan**: (إبداع يثير الحماس).

٦ - البحث عن المتعة: في إم دبليو **BMW** هي: (القمة في متعة القيادة) بما في الكلمة المتعة من إيحاءات دلالية ترك لكل شخص أن يفسرها كما يريد فهل المتعة في السرعة؟ وهل هي في الهيكل المريح؟ أو لوحه التحكم؟ أو



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

الثبات؟ وهل وهل؟ إنها كلمة فضفاضة يفسرها كل شخص كما يريد. وفي جميع الحالات فإن بي إم دبليو: (عنوان المتعة).

٧ - البحث عن الحرية: ففورتشرن **Fortuner**: (حرية الانطلاق لا يقيدها المكان)، وهوندا أكورد **ACCORD**: (انطلق) كلمة واحدة مثيرة محمضة تشعر بالحرية، وتأكد ذلك الخطاب جينيسис كوبيه **Genesis Coupe**: (انطلق إلى حيث تأخذك اللحظة).

٨ - الطموح: ويظهر في إعلان كرايسلر **CHRYSLER**: (لا تحد عن أهدافك)، وكرايسلر: (تحقيق طموحاتك). وكاديلاك **ATS**: (لا تتبع طموحك فحسب.. بل تخطاه)، والميل إلى الترقى في الطموح يظهر في إعلان كاديلاك **SPX**: (كل مستوى يقود إلى مستوى أرقى).. كاديلاك **SPX** إن هذا الخطاب الإعلاني يغري بالدرج في الاقتناء، لاستكشاف المستوى التالي الذي يصور له الإعلان أنه سيدشهه تماماً، وسيجد مستوى مختلفاً في الرقي، ما قد يجعل الدرج فيها هدفاً للمستهلك.

٩ - البحث عن الجديد: فدووج دورانجو **DURANGO**: (الجديدة)، ودووج شارجر **Charger**: (الجديد كلية).

وقد يأتي الخطاب الإعلاني مخاطباً حاجات غير محددة؛ فتكون كلمات الإعلان فضفاضة غير محددة بحاجة معينة؛ مما يسمح لذهن المستهلك أن يضع ما يريد من احتياجات؛ لأن الخطاب سيحقق كل حاجة تطرأ على ذهنه؛



ففي إعلان مرسيدس الفئة A: (خيارات غير محدودة، ولكن خيار واحد فقط الذي يفي بالغرض) إن كلمة: (تفي بالغرض) تطمئن المتلقي على قدرة السيارة على تلبية كافة احتياجاته مهما تدرجت أو توالت لحفره على اقتناء السلعة. وكذلك إعلان كاديلاك ATS Coupe الذي ينص على: (صورة سيارة العام)، فهي السيارة التي تتطلع لها القلوب والعقول معا؛ لأنها تلبي كل ما يمكن أن يفكر فيه المستهلك من حاجات. وتبقى أيقونة فورد Ford: (مركبة لكل أسلوب حياة) مغرىً للمستهلك؛ لأنه أيًّا كانت حاجته فإنه سيجدها في سيارات فورد التي ستحقق له الراحة وستكون عائلية أو رياضية، وستتحقق له الأمان سواء بجودة التصنيع أم ببرامج الاقتناء وإتاحة التقسيط، كما تلبي حاجات ذاتية كحب التميز والشعور بالأهمية، وطموحاته التي لا بد أن يجد في سيارات فورد ما يتواهم معها. وترجم فورد ذلك عمليًّا في إعلان رينجر Ranger: (مقاعد تتسع لخمسة أشخاص والكثير غير ذلك). فهذا الخطاب يغرى المستهلك بفيض مبهم من الحاجات التي يلبيها فـ(والكثير غير ذلك) تتسع لكافة احتياجاته وال فكرة نفسها من حيث الإبهام المغربي بتلبية كافة الاحتياجات تراه في إعلان اسكيب Escape الذي ينص على أن: (المنظر الرائع ما هو إلا غيض من فيض)، فلابد من أن هذا الغيض يلبي كل الاحتياجات مهما تعقدت وتعددت.



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

ثانياً: المفاهيم التداولية في البنية الداخلية للخطاب الإعلاني:

١ - متضمنات القول:

الافتراض المسبق في الخطاب الإعلاني : Presupposition

لم يخل الخطاب الإعلاني من النظر إلى الافتراض المسبق الذي ينطلق من وجود معلومة سابقة للخطاب يبني عليها المتكلم خطابه وتوئي دورها في نجاح الرسالة ودفع المتلقى لاتخاذ موقف معين يسعى منتج الخطاب إلى دفعه إليه. ويفلغ على الخطاب الإعلاني اعتماده على معلومات مسبقة من خارج النص بالاعتماد على المقام وحال المخاطب يفترض دورانها في ذهن المتكلم من قبل. وقد مهد لها ما سبق من أن الخطاب الإعلاني يلحوظ أحوال المخاطب المختلفة؛ فالخطاب الإعلاني لـ **KIA** : (كيا القدرة على الإدهاش) ينطلق من معلومة هي: (المتلقى يبحث عن سيارة تدهشه)، وسي آر في **V HONDA CR** : (استعد للإشارة) التي تبني على معلومة سابقة وهي: أن المتلقى يبحث عن سيارة تحقق الإثارة. وينطبق ذلك على الخطابات التي تبشر بالتصميم المميز أو التفوق أو القوة.

وخطاب أفالنزا **AVANZ**: (مثالية لاحتياجاتك العائلية) يبني على أن المستهلك لديه احتياجات عائلية متعددة ويبحث عن سيارة عائلية، فتأتي الرسالة ملبياً لما يبحث عنه. وفي إعلان لكزس **Lexus LFA**: (القوة في كونها سيار هجينة) يفترض الخطاب أن المستهلك يعتقد أن هذه السيارة قوية وهو



ما يبحث عنه، فيبرر القوة ومصدرها في الإعلان، أو هو يتساءل عما يضيفه كون السيارة هجينة فيأتيه الجواب أن ذلك سبب قوتها. ونظراً لما يغلب على مقتني سيارة لاندكروزر **LAND CRUISER** من البحث عن سيارة يمكنها مخاطبة الرمال والتغلب على صعاب السير في الصحراء، ينبغي خطابها الإعلاني على أن المتلقى يبحث عن سيارة تستطيع التغلب على مشاكل السير في الصحراء، فيأق الخطاب: (ويقى، قاهر الصحراء).

وقد يبحث مقتني بورش **Porsche** عن التفرد وهو ما يتحققه ارتفاع ثمن السيارة؛ ولذا تبني الشركة خطابها الإعلاني على معلومة أن من يقصد هذه الشركة يبحث عن سيارة تشعره بالتفرد ولا يسهل اقتناؤها، فيأتيه الإعلان معززاً بهذه المعلومة: (العاذف المنفرد)، كما تخاطب جاكوار إل إكس .Jaguar LX

حب الباحث عنها لفخامة مفترضة أن قاصد هذه الشركة يبحث عن تلك الفخامة فينص على: (فخامة ليس لها مثيل)، وبينى الخطاب الإعلاني **L-SUV**: (متعددة الاستعمالات كبيرة القدرة) على الافتراض المسبق بأن المتلقى لديه استعمالات متعددة ويبحث عن سيارة تفي بها. بينما تبني مرسيدس خطابها على معلومة مفترضة وهي البحث عن سيارة سريعة كما في السباقات، ويأتي الخطاب في مرسيدس **AMG GT**: (أبدعتها أيدي أبطال السباقات)، وبشكل آخر تخطيطه موستانج **mustang** وهي سيارة رياضية:



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

(تستشعر الخطر كبطل خارق)؛ فهي تحقق الأمان مع السرعة مفترضة معلومة أن المستهلك يبحث عن السرعة الآمنة، فتحقق في خطابها الإجابة محاورة تلك المعلومة. وينبئ الخطاب الإعلاني لإيسكيب Escape من فورد (المنظر الرائع ما هو إلا غيض من فيض) على مجموعة واسعة من المعلومات المسبقة باستخدامه (غيض من فيض)، فيلبي حاجة من يبحث عن المنظر ومن يبحث عن القوة أو اقتصادية الوقود أو السرعة أو أي طلب يرغب فيه المتلقى، فخطابها يستوعب تلك الحاجات المتعددة التي بني عليها الخطاب.



وهكذا بنيت الخطابات الإعلانية السابقة كما توضح على معلومة قائمة على دراسة حال المتلقى ورغباته، وميزت بين فئات المستهلكين ومخاطبت كل فئة بما تبحث عنه. ويفترض أن هذه المعلومة السابقة المفترضة معروفة من خلال المقام، وبنيت هنا بلاشك على دراسات نفسية واقتصادية ومسحية لتحديد النقاط التي يستهدفها ويلح عليها الخطاب.

وهناك خطابات افتقدت بروز المعلومة المسبقة المناسبة ما أثر على قدرتها على التواصل الصحيح ففشلت تداولياً، وذلك في إعلان FEX من هوندai الذي ينص على: (وضوح). ولاشك أن هذا تواصل غير مناسب؛ لأن المتلقى أو المستهلك لا يعد الوضوح جزءاً من اهتماماته في اقتناء السيارة، وبذا بنيت على افتراض غير موجود أو غير مقبول؛ الأمر الذي يمكن من الحكم بفشل الخطاب الإعلاني لهذه السيارة. وقد يفشل التواصل من خلال



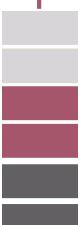
الخطاب الإعلاني على الرغم من وجود افتراض مسبق حين لا يوفق الإعلان في رسالته كما في إعلان H-1 من هيونداي: (سلسة بنمط المدينة)، ولا يشترط في المدينة في الواقع السلامة ولا الأناقة. وكذلك الخطاب التالي لسانتفايه Santafe من هيونداي: (رياضية بأناقة المدينة) فإن أناقة المدينة في الحقيقة تعبير غير موفق. ويعد الإعلان خطاباً غير موفق من الناحية التداولية؛ إذ لم أخل بمسلمة الملاعة. وكذلك الخطاب الإعلاني لجولف جي تي آي Golf-GTI: (كثرت مثيلاتها، لكن لا مثيل لها)، فمع افتراض أنه مبني على معلومة مسبقة وهي أن المستهدف يبحث عن سيارة لا مثيل لها، يفتقد أصلاً للمنطق مما يحكم عليه بالإخفاق من خلال ما أفاده من تناقض بين وجود كثير من السيارات المماثلة لها ثم يستدرك بأنه لا مثيل لها.

في حين تبرز الأقوال المضمرة في نص الخطاب الإعلاني؛ إذ يحتوي الخطاب على قدر من المعلومات التي تتحقق وفق سياق الحديث. ويجمع الخطابات الإعلانية المدرستة سياق البحث عن سيارة؛ فمن الأقوال المضمرة في الخطابات الإعلانية الخطاب الإعلاني لسيارة كاديلاك إسكاليد Escalade ٢٠١٥: (عندما يقف الكلام)؛ فالقول الظاهر متضمن عدداً من الأقوال المضمرة مثل: اقتن إسكاليد التي تعجز عن وصفها لما تتميز به من خصائص هي ما تبحث عنه. وكذلك تعتمد شركة كاديلاك فكرة الخطاب نفسها في التعريف بـ ATS COUPE كوبية فهي: (تخطف الأضواء) إن خطاباً



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

كهذا لا يمكن أن ينظر إليه بعيداً عن المعانى المتضمنة التي تحفز المخاطب على اقتناء سيارة تتميز عن كل السيارات؛ فوجودها في مكان يعني أنها الأكثر تميزاً. ويستدعي ذلك معنى مضمراً آخر وهو توجيه الخطاب للمتلقى ليشتري سيارة مميزة. وشركة فلوكس واجن تروج لسيارتها بيتل Beetle بـ(عندما تكبر الأسطورة) وهو خطاب يتضمن أن للسيارة تاريخاً عريقاً، وأن السيارة منذ وجودها تقترب من الخيال، وأن عليك اقتناء واحدة من أساطير عالم السيارات. يؤيد هذه الأقوال المضمرة أن تليها العبارة (متطرفة أكثر.. جريئة أكثر.. لكنها لازالت مخلصة لجذورها.. هذه هي البيتل). والخطاب الإعلاني لسيارة فيغو Figo من فورد ينص على: (ثبت سيارة فيغو أن السعر المعقول لا يخلو من المتعة والراحة) وقد تضمن هذا الخطاب معلومة مباشرة ليست مقصودة لذاتها؛ لأن المقصود هو القول المتضمن مثل: يمكنك اقتناء هذه السيارة؛ لأن سعرها في المتناول، والسيارة تحقق لك متعة القيادة فاشترها، والسيارة مريحة وتستحق الشراء. وكذلك يتضمن إعلان فيستا من فورد: (الفخامة لم تعد باهظة الثمن وبعيدة المنال) اشتري سيارة فخمة ذات سعر مناسب، اعتمد على التمويل إن لم تملك الثمن.



٢ - الاستلزم الحواري :Conversational implicature

يعتمد الخطاب الإعلاني للسيارات على قدرة السامع الذي توجه له الخطابات على إدراك ما يعنيه الخطاب من معنى غير لفظي تحدده أعراف





المستعملين للغة، وتمكنه من التمييز بين المعنيين الصريح والمتضمن. وقد يتحقق الاستلزام الخطابي هنا قائم على تقدير الرسالة الإعلانية؛ لأن دور المخاطب هنا محصور في الاستقبال والتحفظ، وليس شريكًا في حوار متبادل، إذ لا يمكن قبول المعنى الظاهر في الإعلان، فيبحث في ما وراء اللفظ في معنى استلزامي.

وقد بني الخطاب الإعلاني المدروس على معنى قضوي وآخر لا يؤديه معناها القضوي. فالخطابات الإعلانية المبحوثة تدل على معنيين؛ أحدهما الحرفي متضمناً ما يقال، والأخر الاستلزامي؛ هو المراد الذي لا يؤتى به مباشرة. وتحكم الخطاب مسلمات حوارية تجعل الرسالة الإعلانية ناجحة في التواصل. ففي إعلان السيارة شIROKO Scirocco على سبيل المثال: (إنك لن تجد من السهل مقاومة شIROKO فحججها مقنعة جداً) بني الخطاب على المسلمات الحوارية التي أسهمت في نجاح التواصل؛ فقد تضمن الخطاب المسلمات الحوارية الالازمة لنجاح التعاون، وهنا يبدو التعاون بالنظر إلى العمليات العقلية والنفسية بعد قراءة الإعلان. فمن جهة مسلمة القدر: تضمن الخطاب الملفوظ قدرًا محدودًا من المعلومات هو ما تريد الشركة إيصاله، لكن هذا القدر الذي يبدو قليلاً في وحداته اللسانية تضمن اختصاراً لكمية عالية من المعلومات يرغب المتكلم في إيصالها، فاختصر مواصفات كثيرة في (فحججها مقنعة)، ولذا؛ فهي لا تقاوم؛ لأنها تحتوي على كل ما يريد المستهلك. أما



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

مسلمة الكيف، فتمس اللعبة الإعلانية التي توحى للمخاطب بالصدقية. وعادة ما تعرض الشركات إبرازاً لثقتها في مواصفات المنتج - وإن وصفته بمباغة بما ليس فيه - ما لا يرفع احتمالية الكذب عند المتلقي. وهنا تتساوى لعبتا اللغة والإعلان للإيحاء بالصدق. ويعد هذا الخطاب الإعلاني ملائماً لفئة معينة قابلة للتصديق؛ لأن الإعلان يداعب ما تبحث عنه. وتحقق مسلمة الجهة باللجوء إلى العبارات الواضحة، والبعد عن اللبس. كما تميزت بالإيجاز - كما سبق -، إضافة إلى ترتيب الأفكار؛ فال فكرة الأولى عدم القدرة على المقاومة، ثم الفكرة الثانية التي ترد على فضول المتلقي الناشئ عن الجملة الأولى بتعليق ذلك بقوة حجج السيارة ما يعلم منه أنها تحقق كل ما يمكن أن يطلبه المتلقي؛ فـ(حججها مقنعة) تستلزم كونها تحقق كل ما يمكن أن يطلبه المستهلك ويكون مطاطيًّا يكبر ويصغر حسب حاجة المستهلك سعة وضيقًا. هذا الاستلزم متعدد بالنظر إلى الفئات المختلفة للمخاطبين؛ فقد يكون كل ما يطلبه المستهلك القوة أو التصميم الفاخر أو اقتصادية الوقود أو السير في الصحراء أو التكنولوجيا المتقدمة أو المقاعد المريحة أو التاريخ أو التكيف أو السرعة أو الفخامة واحداً من هذه المواصفات، وقد تتسع متطلباته لكل ذلك في الوقت نفسه. وهو نفس ما يتحقق خطاب فورد Escape: (المنظر الرائع ما هو إلا غيض من فيض)؛ فالغرض قد يكون هو فقط هدف بعض المتلقين، فيما يعد الغرض بتنوعاته استلزمات لفئات أخرى. وكذلك خطاب





جَيْبٌ تُوَيِّوْتَاهُ (وَتَسْعَى لِإِبَاهِاجْكُمْ كُلَّ يَوْمٍ) مَعَ اتساعِ أَسْبَابِ البَهْجَةِ أَوْ تَقْلِصُهَا
عِنْدِ الْفَئَاتِ الْمُخْتَلِفَةِ.

وقد يكون الاستلزم الحواري على العكس من ذلك استلزمًا محدودًا يظهره الخطاب الإعلاني للكزس Lexus RCF: (تأهب للسباق)؛ إذ يستلزم كونها سيارة رياضية فقط. وإعلان نيسان باثفайнدر Pathfinder (الرحاة) الذي يستلزم أنها تستوعب عدداً كبيراً من الركاب، وتنسع لعائلتك.

وسنحلل مكونات المعنى في الخطاب الإعلاني التالي مثلاً على مكونات المعنى في الخطاب الإعلاني المبحث؛ فمكونات المعنى في الخطاب الإعلاني لسيارة فورد اسكيب Escape : (المنظر الرائع ما هو إلا غيض من فيض) أن معنى الجملة يتكون من:

المعنى الصريح: (منظر السيارة من ميزاتها الكثيرة). ويكون من:

١- المحتوى القصوى: معانى مفردات الجملة المرتبطة بالإسناد.

٢ - القوة الإنجازية الحرفية: وت تكون القوة الدلالية ب أدوات تعطى

الجملة الصيغة الأسلوبية: فالجملة خرية مخبر عنها بأسلوب الاستثناء

المؤدي من خلال أداة النفي (ما) وأداة الاستثناء (إلا).

٣- المعانى الضمنية: اشتراط السيارة فيها مواصفات كثيرة. ويتألف من:

أ- معانٍ عرفية: دلالة الاقتضاء في الجملة: منظر السيارة الجميل جزء

بین اتها.

من ممیز اتھا۔



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في موقع شركات السيارات ..

ب - معان تخاطبية: تتولد وفق المقام، وتمثل في الدلالة الاستفزازية (اشتر السيارة فيها مواصفات كثيرة).

٣ - المؤشرات :Deictics

تحيل الإشاريات إلى معلومة في النص أو خارجه، وبهذا تسهم في تحديد القيمة الدلالية للعبارات. والإحالة بالإشاريات تتكون من عنصرين؛ هما التركيز الذهني الإدراكي والقصد^(١). وتتنوع المؤشرات في الخطاب الإعلاني المدروس على النحو التالي:

أ - الإشاريات الشخصية:

يستخدم الخطاب الإعلاني غالباً ضمير المخاطب المفرد، ليكون متواصلاً تماماً مع المخاطب، وليشعره بأن الرسالة موجهة له تحديداً، وأن جهود الشركة في الإبداع له، وأنه محور الاهتمام. هذا الشعور وإن كان شركاً يتفهمه البعض إلا أنه يشعر ببعضآ آخر بصدق الرسالة. ويتقاسم ضمير المخاطب الإحالة في الخطاب الإعلاني مع ضمائر الغائب، وإن تفوق الأخير عليه. ففي الخطاب الإعلاني لأكورد ACCORD: (انطلق)؛ استخدم مؤشر شخصي تمثل في الإحالة بضمير المخاطب المفرد الذي لا يسمح النظام اللغوي العربي بظهوره في السياق الشكلي للخطاب، وقام السياق والمقام



(١) التداوليات علم استعمال اللغة، ص (٤٤٦).



بتوسيع المحال إليه. وهو ما ينطبق على الإحالة في إعلان نيسان لجي تي آر Nissan GT-R: (استعد للإثارة). بينما يجمع إعلان كاديلاك ATS: (لا تتبع طموحك فحسب.. بل تخطاه) بين الإحالة بمؤشر شخصي يتمثل في ضمير المخاطب (الكاف) الذي يحيل إلى ضمير المخاطب غير المذكور (أنت) والإحالة بمؤشر شخصي يتمثل في ضمير الغائب (الهاء) إلى محال إليه مذكور (طموحك) وتتحدد الإحالة بالمقام والسياق.

ويفرد الخطاب الإعلاني لجيب تويوتا (وتسعى لإبهاجكم كل يوم) بمخاطبة ضمير الجماعة، وقد يوحي ذلك بأنها سيارة فئة كبيرة من الشعب أو أنها تستوعب العائلة. أما ضمائر الغائب، فهي دائمًا تشير إلى السلعة المعلن عنها.

وتحيل المؤشرات الشخصية بضمير الغائب إلى سابق ممثل في البنية الشكلية للخطاب الإعلاني يحدد السياق المراد منها ما يسهم في تحديد الدلالة، كما في إعلان إيسكيب Escape من فورد(المنظر الرائع ما هو إلا غيض من فيض)؛ فالمؤشر الشخصي (هو) يحيل إلى (المنظر) الممثلة في البنية الشكلية للخطاب. وهو ما يتمثل أيضًا في الخطاب الإعلاني CAMRY: (إشارة لا مثيل لها) حيث يشير المؤشر الشخصي ضمير الغائب (هو) إلى (إشارة).

أما الإشاريات الشخصية المتمثلة في الاسم الموصول، فوُجِدت في



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات..

الخطاب الإعلاني المبحوث وإن لم تستخدم بوفرة؛ فعلى سبيل المثال يشير الاسم الموصول إلى مذكور في نفس الخطاب الإعلاني كما في الخطاب: كيا KIA: (النبض الذي يحرك قلبك)؛ فالمؤشر الشخصي (الذي) يحيل إلى (النبض) المذكور في بنية الخطاب الشكلية. وكذلك في الخطاب الإعلاني للفئة A من مرسيدس: (خيارات غير محدودة ولكن خيار واحد فقط الذي يفي بالغرض) يحيل المؤشر الشخصي (الذي) إلى مذكور في نفس الخطاب الإعلاني.

وكذلك استخدم الخطاب المدروس الإشاريات الشخصية المتمثلة في ضمير الإشارة على قلة؛ فأشارت إلى سابق أو لاحق؛ كما في إعلان نيسان Z370: (هذا ليس حلمًا.. هذا إبداع)؛ إذ يشير ضمير الإشارة إلى سابق يفسره السياق، وفي إعلان موستانج mustang يشير ضمير الإشارة إلى لاحق مذكور في السياق يفسر المقصود باسم الإشارة: (كل ما فيها جديداً كل ما عدا روحها.. طبعاً هذه فورد)، وهو نفس استخدام الضمير الإشاري في إعلان فلوكس واجن بيتل Beetle: (متطرفة أكثر، جريئة أكثر، لكنها لازالت مخلصة لجذورها... هذه هي البيتل)، إلا أنه يزيد في تأكيده للإشارة بوجود ضمير الغائب (هي). كل ذلك يؤيد تعاضد المشير الشخصي والسياق في تحديد الدلالة. وقد أدى استعمال ضمير الإشارة مع الاسم العلم (فورد)/ (البيتل) دوره في التركيز على الموضوع المتوقع. واجتماعهما يعد استعملاً توكيدياً



لإثارة الاهتمام^(١). أما إعلان رنجر Ranger من فورد: (مقاعد تتسع لخمسة والكثير غير ذلك)، فالمشير الشخصي (ذلك) المشير إلى البعيد السابق له في السياق (مقاعد) يتضمن بالإضافة إلى لفظ (غير) المعتم إمكانات متعددة يحددها خيال وحلم كل مستهدف كيما شاء.

ومما يتطلبه الخطاب الإعلاني الوضوح ومنه وضوح الإحالات الإشارية الشخصية، وهو ما توفر في الخطاب المدروس؛ إذ لم يوجد خطابات أدت إلى اللبس الإشاري، وهو ما يتناسب مع غرض المتكلم من الخطاب لتصل رسالته بشكل سريع ومفهوم.

ب - الإشاريات الزمانية:

تدل الإشاريات الزمانية على الزمن الذي يحدده السياق بالنظر إلى زمن التكلم. وهكذا تسهم مضافة إلى السياق في بيان دلالة الخطاب. أما الإشاريات الزمانية المستخدمة في الخطاب الإعلاني، فتتمثل في نوعين من الإحالات الزمانية؛ أولهما: إحالة زمانية تستغرق مدة كاملة؛ وهي ضربان استغراق المدة الزمنية المستقبلية كاملة واستغراق المدة الزمنية الماضية. يبرز الأولى إعلان نيسان nissan الذي يفيد تأييداً زمنياً في معناه؛ لأنه يستغرق الأيام جميعها؛ فيستخدم مؤشراً زمانياً مسبوقاً بالتعيم الذي تفيده الوحدة اللغوية (كل)؛ إذ

(١) المرجع السابق، ص (٤٤٥).



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

ينص على التالي: (كل يوم في نيسان يحول (ماذا لو) إلى واقع ملموس)، وكذلك تستعمل تويوتا هذا النوع من الإحالات في إعلان جيب تويوتا: (وتسعى لإبهاجكم كل يوم)، وإنوفا innova: (انسجام كل يوم). وهنا يكون مركز إشارتها الزمانية (كل) وما بعدها. وتستعمل نيسان هذا النوع من الإحالات الزمانية مرة أخرى في إعلانها نيسان التيما Altima: (دوماً مستعدة لأجلك) الذي يستخدم المشير الزمني (دوماً) ومركز الإشارة الزمانية هذا يستغرق مدة زمنية كاملة. وتبين الإحالة التي تستغرق مدة زمنية كاملة في الماضي في استعمال فورد هذه الإحالة الزمانية معممة على الزمن الماضي فقط في الخطاب الإعلاني: F-150 من فورد: (الجديدة بقدرة حمولة أكبر من أي وقت مضى)؛ فمركز الإشارة الزمانية (أي وقت مضى)، وقد ركز الخطاب إشارتها الزمانية على بيان اتساع هذا الموديل من السيارة الذي يفوق موديلاتها السابقة. أما النوع الآخر من الإشاريات الزمانية، فهي تلك التي تحيل إلى مدة زمنية محددة، ويكون مركز تلك الإشارة مشيراً لمدة محددة. وقد استخدم الإعلان لهذا النوع مشيرات زمانية مثل: (الآن) التي لا تستغرق زمناً سابقاً ولا لاحقاً، وتحتفي بالزمن الحاضر خلافاً لما رأينا في النوع السابق؛ ففي الخطاب الإعلاني لرينج روفر سبورت range-rover-sport : (امتلكها الآن على دفعتين بصفراً٪ مربحة).

وقد استخدم الخطاب الإعلاني أيضاً (عندما) مشيراً زمانياً يشير إلى





اتساع مدى العنصر الإشاري الزماني في دلالته على الزمن؛ فـ(عندما) في الإعلانين التاليين تشير إلى زمن واسع وليس لحظة بعينها. يظهر ذلك في إعلان إسكاليد **Escalade**: (عندما يقف الكلام)، وفلوكس واجن بيتل: (عندما تكبر الأسطورة).

وما يلحظ في الإشاريات الزمانية التي استخدمها الخطاب الإعلاني بنوعيها خلوها من اللبس التداولي. وهو ما يناسب طبيعة الإعلان ووظيفته التي تركز على وضوح الجوانب التداولية وصحتها؛ فزمان التكلم واضح محدد غير ملتبس، كما أن مركز الإشارة الزمانية معروف دون لبس.

ج - الإشارة المكانية:

تعتمد الإشاريات المكانية في تفسيرها على السياق المادي المباشر. ولم يستخدم الخطاب الإعلاني المؤشرات المكانية بكثرة. وقد استخدم المؤشر المكاني في الخطاب الإعلاني ليشير إلى مكان غير محدد في الخطاب الإعلاني لتويوتا راف فور **RAV4** : (المغامرة في انتظارك.. أينما ذهبت)؛ فالمشير المكاني (أينما) لا يفيد الدلالة المكانية على مكان محدد، إنه مرن وفق ما يجول في مخيلة المتلقي؛ فتشير (أينما) إلى مكان غير محدد كونها تتسع لتشمل الإشارة إلى مكان قريب أو بعيد. وهو نفس الاستخدام للمشير المكاني (حيث) الذي يظهره إعلان جينيسис كوبيه **Genesis Coupe**: (انطلق إلى حيث تأخذك اللحظة)؛ فكلمة (حيث) إشارة مكانية لا تدل على مكان قريب



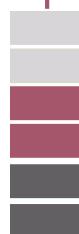
الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات..

أو بعيد بل تشملهما.

ولا ينظر في المؤشرات المكانية المذكورة كما سبق إلى مكان المتكلم لتحديد مكانه وقت التكلم، وهذا ما يستلزم الخطاب الإعلاني. كما أنها لم تشر إلى مكان محدد معروف لدى طرف الخطاب أو أحدهما؛ فيلاحظ أن الخطاب الإعلاني لا يستخدم سوى الإشاريات المكانية المفتوحة التي يمكن تطبيقها مع حاجات المستهلك مهما اتسعت أو ضاقت.

د - إشارات الخطاب:

وهي إشاريات تسعى إلى أن تحمل المستهلك على تبني الموقف الذي يبرزه الخطاب الإعلاني. وتحصر الإشاريات الخطابية المستخدمة في الخطاب الإعلاني المدروس في نوعين من المؤشرات أولهما: (لكن)؛ وقد استخدمت على نحوين؛ أحدهما: مشيرة إلى سابق؛ كما في الخطاب الإعلاني للفئة A من مرسيدس: (خيارات غير محدودة ولكن خيار واحد فقط الذي يفي بالغرض). ويلتبس المؤشر الخطابي (لكن) بالإحالة إلى سابق مذكور في النص وهو (خيارات)؛ إذ إن ما بعد (لكن) هو واحد من تلك الخيارات. وهو ما يظهر أيضًا في الخطاب الإعلاني لنفس الفئة: (خيارات لا نهاية لها من التجهيزات ولكن واحداً فقط يرسم الطريق). وثانيهما: الإشارة إلى لاحق؛ فيحيط المؤشر الخطابي (لكن) إلى لاحق في الخطاب الإعلاني لفلوكس واجن بيتل Beetle: (متقدمة أكثر، جريئة أكثر، لكنها لا زالت مخلصة





لجدورها.. هذه هي البيتل) وثاني تلك الإشاريات الخطابية المستخدمة في الخطاب الإعلاني (بل) والتي استخدمت مشيرة إلى سابق فقط كما في الخطاب الإعلاني لتوروس من فورد: (إنها لا تساعدك على الاسترخاء فقط بل تجدد نشاطك أيضًا). وكاديلاك ATS: (لا تتبع طموحك فحسب.. بل تخطاه).

٤ - الأفعال الكلامية :Speech acts

يستخدم الخطاب الإعلاني أفعالاً إنجازية مباشرة وأخرى غير مباشرة؛ فمن الأفعال المباشرة؛ وهي تلك التي تطابق قوتها الإنجازية مراد المتكلم، أي أن ما يقال مطابق لما يعنيه المتكلم الخطاب الإعلاني لرينج روفر سبورت **range-rover-sport**: (امتلكها الآن على دفعتين بصفراً / مرابحة)؛ فالفعل الإنجازي هنا يتوصل بتسهيلات التمويل ليصل لفعل إنجازي سلوكي يؤثر فيه على المتلقى. أما الفعل الإنجازي غير المباشر فيمثله الخطاب الإعلاني للفئة A من مرسيدس: (خيارات غير محدودة لكن خيار واحد فقط الذي يفي بالغرض)، فيسعى المعلن في النهاية إلى تحفيز المستهلك للقيام بإنجاز ما يهدف إليه من خلال خطابه الإعلاني، وكما نلاحظ يتكون الخطاب السابق من الفعل التلفظي المتمثل في البنية التركيبية التي تصاعد هرمياً في مستويات صوتية فصرافية فتركمبية ودلالية تقدم معنىًّا أصلياً، لكن الفعل الذي يريد المعلن من خلال هذا الخطاب هو شراء السيارة؛ فالفعل الإنجازي خلف هذه



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

العبارة هو دعوة المستهلك لشراء السيارة. ويصل من خلال هذا الخطاب إلى فعل تأثيري هو أن يشتري المستهلك السيارة فعلاً ويعد هذا فعل إنجازياً غير مباشر. وهو ما يفيده الفعل الإنجازي غير المباشر في الخطاب الإعلاني لسيارة توبيوتاراف فور RAV4 : (المغامرة في انتظارك أينما ذهبت).

وتتوسل بعض الإعلانات بفعل إنجازي توجيهي كالأمر أو النهي لكنه غير مباشر في توضيح المراد منه؛ إذ يصل معناه بعد عمليات عقلية، وذلك كما في الخطاب الإعلاني لسيارة فلوكس واجن CC: (اكتشف حقيقة الجمال)، وجينيسيس كوبيه Genesis Coupe: (انطلق إلى حيث تأخذك اللحظة) اللذين تمثل قوتهما الإنجازية في الأمر. أما في الخطاب الإعلاني لسيارة كرايسлер CHRYSLER: (لا تحد عن أهدافك)، فالفعل الإنجازي غير المباشر هنا قوته الإنجازية هي النهي الذي تقدم معناه الوحدة اللغوية (لا) ويتطلب رد فعل من المتلقي بالاستجابة لذلك النهي والاستجابة تعني الفعل الإنجازي السلوكي وهو اشتراط كرايسлер. وهو شبيه بإعلان كاديلاك ATS: (لا تتبع طموحك فحسب.. بل تخطاه). وكل هذه الخطابات الإعلانية لا يؤدى معناها مباشرة دون عمليات ذهنية يقوم بها ذهن المتكلم لمعرفة المقصود.

وبذا تبرز القصدية في الجملة المنتجة، ويميز فيها نوعان من المعنى؛ الأول ما تقدمه الجملة من معنى أولي يبرز بمجرد التلفظ بها تبرزه وحداثتها الظاهرة، والثاني المعنى الهدف الذي يرمي إليه المنتج للتواصل من خلال



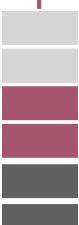
دراسة السياق الذي أنتجت فيه الخطابات السابقة لتدلنا على المعنى التداولي المقصود، والذي لن يكون معنى إخبارياً يحتمل الصدق والكذب، إنه معنى تواصلي تحريري يرمي في النهاية إلى إقناع المخاطب لاقتناء السلعة المراده، وظيفته تأثيرية بالدرجة الأولى؛ وهذا هو الهدف النهائي للفعل الكلامي؛ إحداث فعل تأثيري مستخدماً اللغة في إنتاج خطاب قادر على التواصل مع المتلقى ما يعزز الفكرة التي يروج لها، قائماً - كما سبق - على افتراضات مسبقة الأمر تمهد الطريق لتحقيق الإقناع، وقائماً كذلك على التركيز في كل خطاب إعلاني على فكرة معينة يرغب منتج الخطاب في إبرازها، وترسيخها في ذهن المتلقى ثم تحفيزه للالتفات إليها؛ بعضها يتصل بالإمكانية المادية للسيارة كالإثارة والقوة والдинاميكية، وأخرى لا تتصل بها كالفخامة والحلم والخيال والمتانة أو حب التميز، مهما تعارضت مع ما لدى المتلقى من معارف سابقة؛ يبدو ذلك مثلاً في إعلان فورد فليكس Flex: (اجلس بكل راحة.. تمدد.. وابق على تواصل)؛ فعلى الرغم من أن معارف المتلقى تتناقض مع فكرة أن (يتمدد) سائق السيارة أثناء القيادة لما في ذلك من مخاطر إلا أن صيغة الإعلان تشجع على الاقتناع بأن التمدد أمر ممكن أثناء القيادة، بل إنها تعتقد بأنه قادر على أن يحقق أمرين خطيرين على السائق أثناء القيادة في آن واحد وهما التمدد والتواصل. والعزف على قابلية فئة كبيرة من المستهلكين للتصديق بما يبيث في الخطاب الإعلاني، مستغلة جوانب في نفسيته





الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

ومستغلة ضعف المتلقى إزاءها؛ كفكرة التقسيط بوصفها حلاً متاحاً لتحقيق الأحلام غير الممكنة مثلاً. كما ظهرت المغالاة في وصف السيارات من مثل **KIA**: (كيا النبض الذي يحرك قلبك)، و**سيتي City**: (متفوقة على الجميع)، و(كل يوم في نيسان يحول (ماذا لو) إلى واقع ملموس)، و**تويوتا جي تي ٨٦ gt86**: (تحدي قوانين الجاذبية). مع ملاحظة أن هذه الرسالة الإعلانية موجهة إلى فئات مختلفة تتفاوت في درجة معرفتها وثقافتها وخبرتها في عالم السيارات، الأمر الذي يوجد لها دروبًا ممهدة في ذهن فئة غير قليلة من المتلقين، فيصل متوج الخطاب في النهاية إلى مرحلة تطويق المتلقى بتبنيه آراء المعلن بما فيها من عدم تناسب مع احتياجاته أو ظروفه الاقتصادية أو الاجتماعية، فينجر وراء المتعة والإثارة والحماس بصرف النظر عن حاجته الحقيقة وجودها في قناعاته قبل الإعلان؛ فنيسان **nissan** (إبداع يثير الحماس). وهذه أيقونة لسيارات نيسان تستقبل المتلقى وتقنعه بأنه سيستعرض مجموعة من السيارات المبدعة. ويبدو هذا الإبداع الذي يتكرر مع كل إعلان لسيارة نيسان **ألتima Altima** (دوماً مستعدة لأجلك)، ونيسان **جي تي آر GT-R** (أنت المنافس الوحيد)، ونيسان باترول **PATROL** (بطل جميع دروب الحياة)، ونيسان اكس تيرا **XTERRA** (الكل يتبعه). كل هذه العبارات ترسّخ لزائر المعرض أن نيسان فعلاً إبداع يثير الحماس بصرف النظر عن تحقق ذلك على أرض الواقع، لكنه سيكون بالتأكيد ساكناً عقل المتلقى،





فكل عبارة وصف بها طراز من نisan يرد المستهلك للعبارة التي باتت راسخة في ذهنه والأيقونة العامة (إبداع يثير الحماس).

وتوسل منتج الخطاب باللغة البسيطة والوضوح باستخدام مفردات سهلة وتركيب مباشرة. وحتى حين استلهم التراث استخدم عبارات معروفة مكررة في ذاكرة الشعب مثل: (غيب من فيض) في الخطاب الإعلاني لفورد Escape (المنظر الرائع ما هو إلا غيب من فيض). كل هذا يدعم تأدية الخطاب وظيفته التواصلية بيسر وسهولة؛ فهو موجه إلى فئات مختلفة. وإذا كنا نقول إن الغالب أن نوع السيارة وفتتها وسعرها يحدده إلى حد كبير المستفيدون منها، فإن هؤلاء المستفيدين هم أيضاً فئات تختلف اقتصادياً وثقافياً، ومن هنا أدت العبارات المباشرة السهلة دورها في الجذب، بل إن منتج الخطاب قد يستخدم عبارات يومية تبدو جزءاً من حياة المخاطب، كما في الخطاب الإعلاني لفورد فليكس Flex: (اجلس بكل راحة.. تمدد.. وابق على تواصل). وعمد منتج الخطاب إلى الاختصار الذي يتاسب مع كون الإعلان رسالة عاجلة ملحة تحتل مساحة صغيرة في الموقع ترافق صورة السيارة، فغلب عليه أن يكون مختصراً مكوناً من جمل قصيرة، لكن لها وقعًا مؤثراً في المتلقى قادرًا على إقناعه إلى حد كبير أو على الأقل إلى استدراجه. وحتى ما تكون من جمل أو سلسلة جمل فهي أيضًا مختصرة يرى صانع الإعلان أن لها من الحملة الدلالية ما يمكنها من مناسبة المقام التواصلي،



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

فتعرض المفردات حضوراً يرسخ صورة السيارة وفكرة إمكانية شرائها في الذهن. وقد يقوم على تركيز الفكرة في كلمة واحدة تختزل إقناع المخاطب بما يتضمنه الخطاب، وتعطي قوياً يفوق توالي الجمل وتوزيع المعنى على تلك الجمل.

واستخدم الخطاب الإعلاني في سبيل وصوله للإقناع أدوات لها قيمة تداولية تسهم في وظيفة الإقناع تمثلت في:

أ - ألفاظ التعليل: كما في الخطاب الإعلاني لشيروكو Scirocco: (إنك لن تجد من السهل مقاومة شيروكو فحججها مقنعة جداً)، ففاء السبيبية أدت التعليل، هذا التعليل يسهم في الإقناع بالسلعة، وتشير إلى ثقة الشركة في ما تقدمه ومبرراتها.

ب - ألفاظ الإضراب: كما في الخطاب الإعلاني لكاديلاك ATS؛ إذ استخدمت الأداة (بل) والتي هي أيضاً مؤشر خطابي لدعم الإقناع بالسلعة؛ فالسلعة تتجاوز ما يتوقع منها أو من المتلقى، فاتباع الطموح ما يريد المتلقى، لكن المعلن يقدم له ما يتتجاوز ذلك الطموح في سيارة كاديلاك في الخطاب: (لا تتبع طموحك فحسب.. بل تخطاه). وقد يتوقع المتلقى أن يبحث عن سيارة تحقق له شعوراً بالاسترخاء أثناء القيادة إلا أن توروس Taurus تحقق لهذا وتجاوره إلى الإحساس بالنشاط في الوقت نفسه، فيجد السيارة تتحقق له ما يتتجاوز ما يريد وليس فقط تفهم متطلباته: (إنها لا تساعدك على الاسترخاء



فقط بل تجدد نشاطك أيضًا).

ج - ألفاظ الاستدراك: فتحقق (لكن) إحساساً بالتفرد في السلعة المعلن عنها، كأن المستهلك يتوقع من البيتل أن تكون متطرفة وجرئية، لكن المعلن يؤكد له أنها يدعمها تاريخها العريق إضافة إلى ذلك ففولكس واجن بيتل **Beetle:** (متطرفة أكثر.. جريئة.. أكثر، لكنها لازالت مخلصة لجذورها.. هذه هي البيتل).

ألفاظ النفي: فـ(لا) تدعم كون السلعة على الرغم من انخفاض سعرها تحقق الراحة والمتعة، وتقر احتمال التناوب العكسي بين السعر والراحة والمتعة في الخطاب الإعلاني لفيغو **Figo:** (ثبت سيارة فيغو أن السعر المعقول لا يخلو من المتعة والراحة)، كما تنفي (لا) إمكانية وجود سيارة في مستوى إكسبيديشن **Expedition EL** (تمتلك إكسبيديشن **EL** مستوى جديد لا مثيل له)، ويستخدم الخطاب الإعلاني النفي بليس ليقنع المتلقى؛ فجاكور إل إكس **Jaguar LX** (فخامة ليس لها مثيل)، وكذلك تنفي نيسان أن يكون ما قدمته حلمًا لا حقيقة باستخدام (ليس) التي تسهم في الإقناع، فنيسان **Z370**: (هذا ليس حلمًا.. هذا إبداع)، بينما يستعمل الخطاب الإعلاني (لم) التي تنفي الماضي لقناع المستهلك بأن فيستا **Fiesta** حققت معادلة صعبة؛ وهي اجتماع الفخامة مع السعر الزهيد (الفخامة لم تعد باهظة الثمن).

د - ألفاظ القصر: فيؤكّد أسلوب القصر مضمون الخطاب الإعلاني





الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

ليتوصل لإقناع المتلقى، ويمتزج معه أسلوب النفي في الخطاب الإعلاني لسيارة إسكيب **Escape** من فورد: المنظر الرائع ما هو إلا غيض من فيض؟؛ فيتدرج الخطاب الإعلاني هنا ما بين تركيب المنظر الرائع الذي يستقبل المستهلك، ثم يأتي بأسلوب القصر الذي يؤكّد وجود عدد كبير من المزايا في تلك السيارة، وأن المنظر الرائع الذي قد يجذبه بعضها. وتستخدم فورد أسلوباً معاكساً في القصر في الخطاب الإعلاني لموستانج **mustang**: (كل ما فيها جديد ما عدا روحها.. طبعاً هذه فورد)؛ فهي تبشر أولاً بالجدة الشاملة لكل مكوناتها، فيستبشر المتلقى وتذكره بطبيعة وتاريخ وعراقة السيارة ويشتتني الروح ثم تلجلأً لأسلوب القصر.

هـ - صيغ التفضيل: وتوّدي صيغ التفضيل غالباً إلى إقناع شريحة من المستهلكين بتميز السلعة في جانب معين تركز عليه الشركة، وتستخدم صيغ المبالغة في الخطاب الإعلاني على مستويات ثلاثة:

الأول: التفوق على موديلاتها الأقدم، كما في الخطاب الإعلاني لـ **F-150** من فورد: (تميّز شاحنة **F-150** الجديدة بقدرة حمولة أكبر من أي وقت مضى)، والثاني: التفوق في ميزة محددة على جميع السيارات سواء بالإشارة إلى ذلك أو بالاكتفاء بذكر صيغة التفضيل دون المفضل عليه؛ فال الأول كالخطاب الإعلاني لكاديلاك عن التميّز في الكروس أوفر كاديلاك **ATS**: (الكروس أوفر الأرقى)، والثاني كالخطاب الإعلاني للفئة **CLA** من



مرسيدس: (سيارة الركاب الأكثر ديناميكية في العالم)، أما الثالث، فهو تميز على فئتها فقط في صفتـي السلامة والراحة في هيونداي توسان **Tucson**: (الأفضل في فئتها في الراحة والسلامة)، والرابع: التفوق في جميع المواصفات كالخطاب الإعلاني لباليوت **PILOT** من هوندا: (معايير ترقـى إلى الأعلى). وفي جميع الحالـات يؤدي صيغـة التفضـيل إلى تكرـيس عملية الإقنـاع.

ومن استراتيجيات استخدام أدوات الإقناع في الخطاب الإعلاني المدرـوس الجـمع بين أدـاتـين؛ كالجـمع بين النـفي والتـعلـيل في الخطاب الإعلـاني لـشـيرـوكـو **Scirocco**: (إنـك لن تـجد من السـهل مقـاومـة شـيرـوكـو فـحجـجـها مـقـنـعة جـداً)، والـجـمع بين الإـضـرـاب والنـفي في الخطاب الإعلـاني لـكـادـيـلاـك **ATS**: (لا تـبع طـموـحـك فـحـسـب.. بل تـخـطـاه)، والـجـمع بين النـفي والـاستـدرـاك في الخطاب الإعلـاني لـمرـسيـدـسـ الفـئـة **A** لـتحـقـيقـ مـزـيدـ من الإـقـنـاع: (اختـيـاراتـ لا نـهـاـيةـ لـهـاـ منـ التـجهـيـزـاتـ وـلـكـنـ وـاحـدـ فـقـطـ يـرـسـمـ الطـرـيـقـ)، وـ(خـيـارـاتـ غـيرـ مـحـدـودـةـ وـلـكـنـ خـيـارـ وـاحـدـ فـقـطـ الـذـيـ يـفـيـ بـالـغـرـضـ)، وـ(الـجـمعـ بـيـنـ النـفيـ وـالـقـصـرـ الـخـطـابـ الإـعلـانيـ لـإـسـكـيـبـ **Escape** منـ فـورـدـ) (الـمـنـظـرـ الرـائـعـ ماـ هـوـ إـلاـ غـيـضـ مـنـ فـيـضـ).

وـعـمـدـ إـلـىـ تـزيـنـ الـأـلـفـاظـ بـالـلـجـوءـ إـلـىـ الـمـحـسـنـاتـ الـلـفـظـيـةـ لـلـفـتـ الـانتـباـهـ أوـ بـالـاعـتمـادـ عـلـىـ التـوـافـقـ الـمـوـسـيـقـيـ وـمـوـسـيـقـيـةـ الـجـمـلـ؛ فـالـتـضـادـ فيـ الـخـطـابـ الإـعلـانيـ لـمرـسيـدـسـ الفـئـة **A**: (أـدـاءـ أـفـضـلـ وـخـطـورـةـ أـقـلـ)، وـ(كـادـيـلاـكـ **ATS**): (لا



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

تبعد طموحك فحسب.. بل تخطاه)، وفلكس **Flex** من فورد: (اجلس بكل راحة.. تمدد...) وفورتشنر **Fortuner**: (حرية الانطلاق لا يقيدها المكان)، والجنس والتضاد معًا في الخطاب الإعلاني لفورد إسكيپ **Escape**: (...غيش وفيض). وكل هذا ذو أثر في التواصل.

كما مثلت الاستعارة سمة بارزة في الخطاب الإعلاني المبحوث؛ فبورش (العاذف المنفرد)، ونيسان ألتيمَا **Altima** (دومًا مستعدة لأجلك)، وشيروكو **Scirocco** لديها حجج مقنعة جداً: (إنك لن تجد من السهل مقاومة شيروكو فحججها مقنعة جداً)، وموستانج **mustang** ٢٠١٥: (كل ما فيها جديدة كليًا ما عدا روحها... طبعاً هذه فورد).

ومع ذلك توجد خطابات إعلانية لم تصل إلى الإقناع؛ إما بعدم وجود افتراض مسبق مناسب ما أثر في قدرتها على التواصل الصحيح، كما في سبق في إعلان **FEX** من هيونداي الذي ينص على: (وضوح)، ولاشك أن هذا تواصل غير مناسب؛ لأن المتلقى أو المستهلك لا يعد الوضوح جزءاً من اهتماماته في اقتناء السيارة، وبذا بنيت على افتراض غير موجود أو غير مقبول؛ الأمر الذي يمكن من الحكم بفشل الخطاب الإعلاني لهذه السيارة. أو لعدم منطقية المعلومة مثل الخطاب الإعلاني لجولف جي تي آي **Golf-GTI** (كثرت مثيلاتها لكن لا مثيل لها).

وبالنظر إلى البنية التركيبية اللسانية للخطاب الإعلاني - وإن كنا لسنا في



موقف الحكم المعياري على تلك النصوص - نجد تراكيب ينصب اهتمامها على الرسالة الموجهة واللعب على أوتار عدة ولا تعني بالسلامة اللغوية؛ فما يهم هو الرسالة ووصولها معتمدة على أن معظم من توجه لهم هذه الخطابات لن يكونوا قادرين على إدراك ذلك الخطأ في التركيب اللساني للإعلان أو لا يعنيهم ذلك الخطأ؛ فمثلاً فلوكس واجن CC: (اتزان.. أناقة.. ديناميكية الكوبية تمتزجان معًا في فلوكس واجن CC الجديدة والتيبة إرضاء وجذب للعين والتفكير العملي)؛ مما امتزج في الحقيقة ثلات صفات أولها الاتزان، وثانية الأناقة، وثالثها الديناميكية. والصواب أنها تمتزج. وكذلك ينص الخطاب الإعلاني لشيروكو Scirocco على: (إنك لن تجد من السهل مقاومة شيروكو فحججها مقتنعة جداً)؛ إذ ارتبك الربط فيها والصواب: (إنك لن تجد أنه من السهل عليك مقاومة شيروكو)؛ فالربط المفقود في التركيب ينأى بالخطاب الإعلاني عن الصحة، لكن منتج الخطاب يسعى لاقتناص الفكرة ولا يدقق في كيف يعبر عنها بأسلوب صحيح؛ فهو يركز على المضمون الذي يروج للسلعة بغية اصطياد المخاطب لتحفيزه على فعل الشراء، وعلى تواصيلية الخطاب الإعلاني الموجه إلى فئات معظمها لن يتلفت لهذا الخطأ.

* * *





النتائج والتوصيات

مهد البحث لدراسة الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات في السوق السعودية بالتعريف بالإعلان ثم التعريف بأهم المفاهيم التداولية التي سينبئنا عليه التحليل التطبيقي للخطاب الإعلاني المدروس قبل أن يشرع في تحليله من خلال المفاهيم المشار إليها. وخلص البحث إلى

النتائج التالية:

أولاً: ينظر الخطاب الإعلاني المدروس إلى حال المخاطب على اعتبار أن تلبية حاجاته المتعددة تعد عنصراً مهماً في إنجاح التواصل والتأثير عليه. وبناء على ذلك اعتمد الخطاب الإعلاني على وجود افتراض مسبق مستنبط من خلال دراسة حاجات المتلقي المختلفة دوره توصيل الرسالة ودفع الملتقي لاتخاذ تصرف معين يسعى المنتج الخطاب إلى دفعه إليه.

ثانياً: احتوى الخطاب الإعلاني المدروس على أقوال مضمرة ظهرت من خلال السياق أسهمت في إنجاح رسالته التواصلية، كما تضمن معنى قصوياً وأخر استلزاميًّا هما جزء من عناصر نجاح رسالته التواصلية.

ثالثاً: استخدم الخطاب الإعلاني إشاريات شخصية، وركز على ضمير المخاطب، تلاه ضمير الغائب، كما استخدمت إشاريات شخصية أخرى



كالأسماء الموصولة وضمير الإشارة إلى سابق أو لاحق، وكذلك كان استخدامها لإشاريات زمانية تشير إلى زمن محدد ماض أو مستقبل وأخرى تشير إلى زمن غير محدد. وفي الوقت نفسه استخدمت الإشاريات المكانية بقلة في الإشارة إلى مكان محدد وآخر غير محدد. ولم يغفل إشاريات الخطاب إلى سابق ولا لاحق. بينما خلا من الإشاريات الشخصية وهو ما يتناسب مع طبيعة الرسالة التواصيلية. وتفوقت شركة نيسان في استخدام الإشارات الزمانية.

رابعاً: تضمن الخطاب المدروس أفعالاً كلامية إنجازية مباشرة وغير مباشرة، وأبرزت القصدية معنيين؛ ما تقدمه الجملة من معنى وما تقصد. وكان هدف الأفعال الكلامية هو الإقناع الذي توصل إليه من خلال التركيز على معلومة محددة ترسخ في ذهن المتلقى، واللجوء إلى الاختصار، والوضوح مستخدماً المحسنات البدعية والاستعارة، كما استخدم أدوات التعليل والإضراب والنفي والاستدراك والقصر إضافة لصيغ التفضيل والمزج بين ضررين من هذه الأدوات أحياناً.

خامساً: وجدت خطابات إعلانية أخفقت في التواصل وبالتالي الإقناع نتيجة عدم قيامها على افتراض مسبق صحيح، كما وجدت خطابات أخلت بمسلمة الملاعنة، وأخرى قدمت رسالة غير منطقية.

سادساً: ركز الخطاب الإعلاني على مخاطبة الحاجات الذاتية في نفس



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

المستهلك مقللاً من مخاطبته للحاجات الاجتماعية التي تؤثر بشكل حاسم في كثير من الأحيان في قرار شراء سيارة.

سابعاً: لم يعن الخطاب الإعلاني المدروس والذي وجه باللغة الفصحى بالصواب اللغوى؛ فتضمن أخطاء في النحو والصياغة. وكان مصب اهتمامه هو الفكرة وإقناع المتلقى.

الوصيات:

أولاً: يوصي البحث بدراسة الأنظمة الاتصالية الخاصة بوجه عام المختلفة لبيان كيف تؤدي اللغة دورها فيها.

ثانياً: يوصي البحث بالاهتمام بدراسة لغة الإعلان لما له من أهمية مباشرة في التأثير على المجتمع سواء في لغته أو عاداته الشرائية أو فرض معايير للحياة.

ثالثاً: يوصي البحث بأهمية استعانة مصممي الإعلانات باستشاري لغوي لتنجح في أداء رسالتها دون الابتذال والهبوط بمستوى اللغة.

رابعاً: لما للإعلان من دور إلحاقي في ذهن المتكلم يوصي البحث بإعلاء شأن اللغة العربية الفصحى السليمة لتكريسها في ذهن وحياة المتلقى من خلال الإعلان.

* * *



فهرس المراجع

- (١) «الإعلان وسلوك المستهلك بين النظرية والتطبيق»، أبو طعيمة، بسام، الطبعة الأولى، عمان، الأردن، دار الفاروق للنشر والتوزيع، ١٤٢٨ هـ - ٢٠٠٨ م.
- (٢) تحليل الخطاب. براون، ج. ب. ويول، وج، ترجمة: محمد الزليطني ومنير التريكي، (د. ط)، الرياض، جامعة الملك سعود، ١٩٩٧ م.
- (٣) التداوليات علم استعمال اللغة. إعداد وتقديم: علوى، د. حافظ إسماعيلي، (د. ط)، إربد، الأردن، عالم الكتب الحديث، ٢٠١١ م.
- (٤) التداولية: ظلال المفهوم وأفاقه. إشراف: الملحق، حسن، الطبعة الأولى، إربد، الأردن، عالم الكتب الحديث، ٢٠١٥ م.
- (٥) التداولية الآن: علم جديد للتواصل. روبيول، آن وموشلار، جاك، ترجمة: دغفوس، سيف الدين وزميله، مراجعة: زيتوني، لطيف، الطبعة الأولى، بيروت، لبنان، دار الطليعة للطباعة والنشر، ٢٠٠٣ م.
- (٦) التداولية من أوستن إلى غوفمان. بلانشيه، فيليب، ترجمة: صابر الحباشة، اللاذقية، سوريا، دار الحوار للنشر والتوزيع، ٢٠٠٧ م.
- (٧) الترويج والإعلان. العلاق، بشير وربابعة، علي، عمان، الأردن، دار اليازوري، ١٩٩٨ م.
- (٨) الخطاب الإشهاري والقيم الحجاجية. الهلالي، حسين عبود:
<http://www.google.com.sa/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=9&cad=rja&uact>



الخطاب الإعلاني الإلكتروني في مواقع شركات السيارات ..

- (٩) في البراجماتية: الأفعال الإنجازية في العربية المعاصرة: دراسة دلالية ومعجم سياقي. الصرافي، د. علي، (د. ط)، القاهرة، مكتبة الآداب، ٢٠١٠ م.
- (١٠) في التداولية المعاصرة والتواصل. مولر، ك. زيلتمان، ك. أوركينوني، ترجمة وتعليق: محمد نظيف، الدار البيضاء، المغرب، أفريقيا الشرق، ٢٠١٣ م.
- (١١) القاموس الموسوعي للتداولية. جاك موشرل وآن ريبول، ترجمة: مجموعة من الأساتذة بإشراف عز الدين المجدوب، مراجعة: خالد ميلاد، الطبعة الثانية، تونس، دار سيناترا، ٢٠١٠ م.
- (١٢) اللغة والفعل الكلامي والاتصال: مواقف خاصة بالنظرية اللغوية في القرن العشرين. زبيله كريمر، ترجمة: سعيد بحيري، القاهرة، مصر، مكتبة زهراء الشرق، ٢٠١٠ م.
- (١٣) اللغة والمعنى والسياق: البراغماتية (المعنى في السياق)، ليش، جيفري وتوماس، جيني، الموسوعة اللغوية، تحرير: ن. ي. كولنچ، ترجمة: محى الدين حميدي وعبد الله الحميدان، الرياض، المملكة العربية السعودية، جامعة الملك سعود، ٢٠٠٠ م.
- (١٤) مبادئ التسويق. عمر عقيلي، عمان،الأردن، دار زهران، ١٩٩٤ م.
- (١٥) المحاوره: مقاربة تداولية. د. حسن بدوح، إربد، الأردن، عالم الكتب الحديث، ٢٠١٢ م.
- (١٦) مدخل لدراسة الإشهار، حميد الحمداني:
saidbengrad.free.fr/al/n18/pdf18/918.pdf
- (١٧) المقاربة التداولية. فرانسواز أرمينيكو، ترجمة: سعيد علوش، الطبعة الأولى، (د. م)، مركز الإنماء القومي، ١٩٨٧ م.





- (١٨) المقاربة التداولية باعتبارها قضية لغوية. ليلي آل حماد:
<http://www.google.com.sa/url>
- (١٩) النص والسياق استقصاء البحث في الخطاب الدلالي والتداولي. دايك، فان،
ترجمة: قنيني، عبد القادر، (د. ط)، لبنان، إفريقيا الشرق والمغرب، ٢٠٠٠ م.
- (٢٠) واقع وأهمية الإعلان في المؤسسة الاقتصادية الجزائرية دراسة حالة مؤسسة
اتصالات الجزائر للهاتف النقال موبيليس. كوسة، ليلي، مذكرة مكملة لنيل شهادة
الماجستير في العلوم التجارية، الجزائر: كلية العلوم الاقتصادية وعلوم التسيير،
جامعة متوري، ٢٠٠٧-٢٠٠٨ م.

الموقع الإلكترونية:

- <http://www.aljazirahvehicles.com/ford/>
- http://ar.bmw-saudiarabia.com/me_dl/ksa_en/index.html
- <http://cadillac.ar.aljomaihauto.com/offers/>
- <http://dealer-mideast.chrysler.com/saudi/united/ar/>
- <http://www.honda-saudiarabia.com/>
- <http://www.hyundai-saudiarabia.com/arabic/ar/Main/index.php>
- <http://www.jaguar-me.com/ar/index.html?gclid=CNK9meLiisoCFQ2HaQodMXwBGA>
- <http://www.kia-sa.com/>
- <http://mercedesbenzme.com/ksa/ar>
- <http://mynaghi-jlr.com/web/arabic/index.php>
- <http://www.nissan-alissa.com/Home-ar?gclid=COBF2sTmisoCFZODaQod-zoOzg>
- <http://www.samaco.com.sa/ar/vehicles/porsche>
- <http://www.samaco.com.sa/ar/vehicles/volkswagen>
- <https://www.toyota.com.sa/>

* * *





List of Sources and References

- (1) Al-I'lan wa Sulook Al-Mustahlik Bayn An-Nathariyyah wa At-Tatbeeq, (Advertisements and Consumer Behaviour Between Theory and Application), Abu Taeemah, Bassam, 1st ed., Jordan, Dar Al-Farooq Publisher and Distributor, 1428H – 2008.
- (2) Tahleel Al-Khitab, (Analyzing Speech), Brown, J. B. Woil. WJ, translated by: Muhammad Az-Zaleetani and Munir At-Turaiki, (n.d), Riyadh, King Saud University, 1997.
- (3) At-Tadawuliyyat Ilm Istikhdam Al-Lughah, (Trade and the Knowledge of Language Usage). Prepared and introduced by; Alawi, Dr Hafith Ismaeeli, (n.d), Irbid, Jordan, Aalam Al-Kutub Al-Hadeeth, 2011.
- (4) At-Tadawuliyyah: Thilal Al-Mafhoom wa Aafaquh, (Trading: Concept and Reach). Supervision: Al-Malakh, Hasan, 1st ed., Irbid, Jordan, Aalam Al-Kutub Al-Hadeeth, 2015.
- (5) At-Tadawuliyyah Al-Aan: Ilm Jadeed Li At-Tawasul, (Trading Now: a New Knowledge for Connecting). Robol, Anne and Moshlar, Jack, translated by: Daghfoos, Saifuddin and his Associate, revised by: Zaitooni, Lateef, 1st ed., Beirut, Lebanon, Dar At-Taleeah Printers and Publishers, 2001.
- (6) At-Tadawuliyyah min Austin ila Gouffman, (Trading From Austin to Gouffman). Blanche, Philip, translated by: Saber Habashah, Latakia, Syria, Dar Al-Hiwar Publishers and Distributors, 2007.
- (7) At-Tarweej wa Al-I'lan, (Marketing and Advertisement). Iraq, Basheer and Rababiah, Ali, Amman, Jordan, Dar Al-Yazoori, 1998.
- (8) Al-Khitab Al-Ishhari wa Al-Qiyam Al-Hijaiyyah, Al-Hilali, Husain Abood: <http://www.google.com.sa/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&ed=9&ead=rja&uaet>.
- (9) Fi Al-Barjamatiyyah: Al-Afaal Al-Injaziyyah fi Al-Arabiah Al-Muasirah: Dirasah Dalaliyyah wa Mujam Siyaqi, (On Pragmatism: Modern Arab Achievements: an Evidence-Based Study and Dictionary). As-Sarafi, Dr Ali, (n.d), Cairo, Al-Adab Bookstore, 2010.
- (10) Fi At-Tadawuliyyah Al-Muasirah wa At-Tawasul, (On Modern Trading and Connection). Mulls, K. Ziltman, K. Orkbiyouni, translation and commentary by: Muhammad Natheef, Casablanca, Morocco, Africa East, 2013.
- (11) Al-Qamoos Al-Mawsooie lil At-Tadawuliyyah, (The Encyclopedic Dictionary of Trading). Jack Moshler and Anne Ribol, translation: a group of professors under the supervision of Izzuddin Al-Majdoob, revised by: Khalid Meelad, 2nd ed., Tunis, Dar Sinatra, 2010.
- (12) Al-Lughah wa Al-Fi'l Al-Kalami wa Al-Ittisal: Mawaqif Khassah Bi An-Nathariyyah Al-Lughawiyah fi Al-Qarn Al-Ishreen, (Language, Spoken Verb, and Connection: Instances Particular to the 20th Century Linguistic Theory), Zeeliah Kreemer, translated by: Saad Buhairi, Cairo, Egypt, Zahraa Ash-Sharq Bookstore, 2010.



- (13) Al-Lughah wa Al-Maana wa As-Siyaq: Al-Barghamatiyyah, (Language, Meaning, and Context: Pragmatism), Lisch, Jeffery and Thomas, Jinny, The Linguistic Encyclopedia, edited by: N. Y. Collong, translated: Muhyiddin Hameedi and Abdullah Al-Humaidan, Riyadh, Saudi Arabia, King Saud University, 2000.
- (14) Mabadi' At-Tasweeq, (Principles of Marketing). Umar Uqaili, Amman, Jordan, Dar Zahran, 1994.
- (15) Al-Muhawarah: Muqarabah Tadawuliyyah, (Dialogue: a Deliberative Approach), Dr Hasan Baddooh, Irbid, Jordan, Aalam Al-Kutub Al-Hadeeth, 2012.
- (16) Madkhal Li Dirasat Al-Ishhar, (A Start to Studying Advertisement), Hameed Al-Hamdani: saidbengrad.free.fr/al/n18/pdf18/918.pdf
- (17) Al-Muqarabah At-Tadawuliyyah, (A Deliberative Approach). Franswaz Arminko, translation: Saeed Alloosh, 1st ed., (n.d), Centre for Tribal Development, 1987.
- (18) Al-Muqarabah At-Tadawuliyyah Bi I'tibariha Qadhiyyah Lughawiyyah, (The Deliberative Approach as a Linguistic Issue). Layla Aal Hammad: Http://www.google.com.sa/url
- (19) An-Nass wa As-Siyaq Istiqsa Al-Bahth fi AL-Khitab Ad-Dalali wa At-Tadawuli, (Text and Context Research Survey on Semantic and Deliberative Discourse). Dike, Van, translated by: Qaneeni, Abdul Qadir, (n.d), Lebanon, East Africa and Morocco, 2000.
- (20) The Reality and Importance of Advertising in the Algerian Economic Foundation a Study of the Condition of the Algerian Telecommunications Mobilis. Kusah, Layla, a completing note towards a masters in Business Studies, Algeria: College of Economics, Monturi University, 2007 – 2008.

Websites:

- <http://www.Aljazirahvehicles.com/ford/>
- http://ar.bmw-saudiarabia.com/me_dl/ksa_en/index.html
- <http://Cadillac.ar.aljomaihauto.com/offers/>
- <http://dealer-mideast.chrysler.com/saudi/united/ar>
- <http://www.honda-saudiarabia.com>
- <http://www.hyundai-saudiarabia.com/arabic/ar/Main/index.php>
- <http://www.jaguar-me.com/ar/index.html?gclid=CNK9meLiisoCFQ2HaQodMXwBGA>
- <http://www.kia-sa.com/>
- <http://www.mercedesbenzme.com/ksa/ar>
- <http://www.Mynaghi-jlr.com/web/arabia/index.php>
- <http://www.nisaan-alissa.com/Home-ar?gclid=COBF2sTmisoCFZODaQod-zoOzq>
- <http://www.samaco.com.sa/ar/vehicles/porsche>
- <http://www.samaco.com.sa/ar/vehicles/volkswagen>
- <http://www.toyota.com.sa>

* * *

